

Ieri sera alla «festa dell'orgoglio socialista» a Milano Craxi: «Diamo una risposta civile anche a chi ci parla incivilmente»

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

MILANO — «La festa dell'orgoglio socialista» è stata definita da qualcuno il raduno di ieri sera in piazza Castello al quale il segretario del partito Bettino Craxi è intervenuto per parecchi motivi: ringraziare la Milano del 30 per cento, ammorire il partito comunista, sostenere le più recenti scelte di governo, aprire la campagna congressuale di novembre.

Circa duemila persone, venute anche da fuori, persino dal Piemonte (era una bandiera della Uil di Torino) han-

Proposta di legge dei comunisti sull'equo canone

ROMA — I circa 300 mila sfrattati in corso d'esecuzione sono solo la punta di un iceberg che minaccia di investire, con conseguenze sociali gravissime, l'intero sistema dell'equo canone: l'onda degli sfratti, nei prossimi mesi, sarà in costante aumento.

Nel corso di una conferenza stampa, il sen. Libertini ha annunciato che il bel aprirà su questa revisione una consultazione popolare che si concluderà con la presentazione di una proposta di legge.

Ieri una riunione dei ministri

Su misure anticrisi ancora incertezze

ROMA — Nuove incertezze sulla strategia decisa dal governo. Nessuno, alle state attuali, è in grado di stabilire quando si potrà iniziare il dibattito sui provvedimenti del «pacchetto» Cossiga e quando potranno essere varati dal Parlamento. Si attendeva per ieri la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del provvedimento di fiscalizzazione degli oneri sociali (che ridurrà il costo del lavoro) così come i decreti per il salvataggio della Sif, per l'istituzione del Fondo di solidarietà per la famiglia, e per il 5 per cento sul salario dei lavoratori dipendenti.

A tarda sera il presidente del Consiglio ha riunito a Palazzo Chigi i ministri economici (De Michelis, La Malfa, Fanfani e Pisicchi) per stabilire l'urgenza della misura. Da più parti, infatti, sono pervenuti dubbi di inattuabilità sul Fondo e del resto finora non si è capito come funzionerà realmente, come verranno restituite le somme.

Stesso discorso per la fiscalizzazione, quali imprese ne beneficeranno, quali le modalità di applicazione e i tempi di attuazione? Anche per la

no applaudit soprattutto le battute polemiche verso il pci. Con lui, sul palco, oltre al sindaco uscente Carlo Tognoli, c'era Craxi venuto a dare il placet per la ricomposizione di una giunta con il pci, anche Giorgio Benvenuto, segretario generale della Uil, l'istituto sette giorni fa in piazza del Duomo durante lo sciopero generale, e tornato appoggiato al suo partito «per dare una risposta politica ad un fatto politico».

Rapido l'esordio del sindaco. Il meno polemico verso il comunista per ovvi motivi. Ha parlato, in arde locale, di «rispetto reciproco», di «rapporto soddisfacente con il pci», di «rispetto reciproco», di «senso della misura».

«Ritardare le trattative per la formazione della giunta sul terreno programmatico», è stato l'imperativo di Tognoli senza «abbandonarci al belletto delle formule». Se ci volete siamo così, Craxi e Benvenuto compresi, è stata la conclusione.

La festa è stata guastata da una pioggia di insistenti, e probabilmente un po' rovinata dai primi risultati delle consultazioni delle strutture periferiche del sindacato sull'accordo con il governo.

Giorgio Benvenuto, ricercato della contestazione con cadaveri applauditi, è stato il più duro con il pci.

«Qual è la diversità che non si sopporta?», si chiede e risponde: «Che ci possa essere nella sinistra italiana una forma socialista pienamente autonoma, pienamente responsabile, pienamente consapevole del proprio diritto-dovere di essere espressione in proprio di una nuova cultura di governo».

Poi la punzecchiatura: «Chi pratica l'egemonia non sopporta l'insuccesso: la tenacia prima o dopo si trasforma in intolleranza».

Il segretario della Uil ha ricordato la battaglia del socialismo a scatenare dell'unità sindacale «ma unità non è unanimità, non è terreno di coltura per l'egemonia».

Finanza, al centro della questione Benvenuto ha detto: «Se il governo potrà, come ha fatto finora, alla base della sua azione il rifiuto alla svalutazione e alla elaborazione di un adeguato piano di politica economica e finanziaria, trasparirà nel sindacato un natura lo scoglio e con la sua azione una conseguenza sostanziale».

«Probabilmente», ha aggiunto, «non usciranno dalla crisi senza pagare, come lavoratori, uno scotto doloroso, due condizionali però sono per noi indispensabili: la prima è la ripulitura su tutti i livelli dei costi della sfiora di riassetto e di rilancio del nostro sviluppo; l'altra è la stretta correlazione tra costi da pagare e obiettivi da raggiungere sul piano dell'occupazione, della difesa dei redditi familiari, del riequilibrio economico e sociale del Mezzogiorno».

«Governa il paese — ha concluso — è un'azione reale ed urgente. Ma governare significa scegliere ed il pci non può che scegliere una strada che è quella del mondo del lavoro».

Per Craxi, «Niente pubblici piagnucoli, invettive, rievocazioni, ma una risposta civile anche a chi ci parla incivilmente» — è stato il suo esordio. «Facciamo la vittoria della dignità, riconosciamo la dignità di Milano e il suo sindaco che hanno bene operato e meritano la riconferma, e ci battiamo la braccia pugna della contestazione a Benvenuto», ha detto mettendo subito gli argomenti sul tappeto.

Le radici del successo elettorale del pci, secondo Craxi, stanno nel fatto che «l'elettorato ha colto l'immagine di un partito che si è fatto di dosso molti complessi inferiori, un partito ormai refrattario ad appiattimenti subalterni, ma esso è anche il premio alla linea della «stabilità» e della «governabilità».

Passando alla diretta polemica con il pci, «V'è un'aria di settarismo diffuso che infquina i rapporti tra le forze della sinistra». E ancora: «I

contestatori di piazza del Duomo erano targati», e poi con forza: «Non piegheremo la testa davanti alle intimidazioni».

Il giudizio sulle recenti misure del governo è positivo con riserva — ha spiegato il segretario socialista — aggiungendo che la scala mobile

è istituito necessario anche se nel valutarlo non si può sottrarre ai «dall'anti» comunque, ci sarà sempre il sostegno socialista alla difesa del potere d'acquisto dei salari.

Passando alla governabilità, questa rimane un «punto fermo della nostra politica su una nostra preoccupazione costante di fronte alla natura dei problemi che travagliano il Paese. Questa esigenza non può trasformarsi però in un dogma per il quale può essere pagato qualsiasi prezzo».

Infine la preparazione al congresso socialista: «Per i dirigenti è punto di momento di prepararsi ad un grande dibattito con la base del partito, lo più di ogni altro senso l'esigenza di una rievocazione nell'acqua della democrazia italiana».

Vere e proprie ovazioni hanno accolto i passi più significativi del discorso del leader socialista che spesso ha inframmezzato al testo preparato battute mordaci nei confronti degli avversari.

Sotto il palco i lavoratori milanesi dell'Avanti!, denunciavano gli sfilamenti di persone in alto e trovavano comprensione tra gli intervenuti. Molto meno ne hanno trovata alcuni giovani di democrazia proletaria portatori di un volantino «lettera aperta» che spiega i motivi della contestazione a Benvenuto e a tutta la linea del sindacato.

Marzio Fabbri

La Sip taglierà i fili del telefono

(Segue dalla 1ª pagina)

l'azienda.

I guai della Sip hanno fatto diverse: le denunce presentate nei suoi confronti sono almeno una ventina. E mentre due mesi fa una sessione del tribunale di Roma aveva condannato, per il aumento del '75, il vicedirettore Delle Molle, con il «falso comunicazioni sociali», un'inchiesta sugli aumenti del primo gennaio 1980 è adesso nelle mani dei sostituti procuratori Bantecchi e Suvini: ai primi di settembre comincerà la sfilata degli indagati e cioè di tutti i membri del consiglio d'amministrazione.

Ma nella giungla della Sip ci sono anche debiti per quasi 8000 miliardi (solo nel '79 ne sono andati perduti 40), in più ci sono più difficoltà da realizzare nelle zone «fortuna» delle grandi città, il tempo d'attesa per un allaccio è ormai di un anno almeno, il complesso varo del «Tut» da «Trifida urbana tempo», prima chiamata Cum, Conteggio urbano multiplo) che nel 1981 comincerà a contare gli «scudi» delle telefonate in città. E' vero che proprio in questi giorni l'Incarico inaugura la teleselezione fra Roma e qualsiasi città degli Stati Uniti, ma è anche vero che il varo almeno dieci anni prima che la Sip riesca a fornire agli utenti una bolletta contenente la lista di tutte le chiamate effettuate, come da sempre avviene negli Usa.

Soprattutto, nell'orizzonte buio del settore delle telecomunicazioni c'è la minaccia concreta di una ingente perdita di posti: 30.000 dipendenti. I lavoratori sono disorientati, le voci sulle cause del dissesto spesso risultano poco comprensibili, mentre le promesse di interventi immediati non portano conforto. Ieri il consiglio di fabbrica della Sip di Napoli, una società appaltatrice di cui si serve la Stet, ha mandato due telegrammi, apparentemente contraddittori, uno ai comunisti e l'altro ai socialisti. Il primo: «I nostri guai sono cominciati con gli aumenti del '75, con la Sip e l'altro a Pertini. Dico il primo: «Due occise Sip spaventosamente ambigue, infatti dubbi si manifestano, eppoi è multinazionale ma non ci pronunciamo? Parla e se noi raccontate intera verità. Se non si ammette creare ulteriori allarmismi. Lavoratori appalti telefonici stanno pagando durissimamente conseguenze questa macabra sceneggiata. Quello a Pertini: «Chiediamo intervento contro Sip».

contro speculatori, contro sciacchi politici. L'intermezzo tregua diffusa posto la-

Il sospetto che nella crisi della Sip e della Stet si siano inserite macerie nazionarie politiche è confermato da due vertici della società che da chi le accusa e le condanna. «I nostri guai sono cominciati con gli aumenti del '75, con la Sip e l'altro a Pertini. Dico il primo: «Due occise Sip spaventosamente ambigue, infatti dubbi si manifestano, eppoi è multinazionale ma non ci pronunciamo? Parla e se noi raccontate intera verità. Se non si ammette creare ulteriori allarmismi. Lavoratori appalti telefonici stanno pagando durissimamente conseguenze questa macabra sceneggiata. Quello a Pertini: «Chiediamo intervento contro Sip».

È possibile che di alcune delle proposte che il consiglio, farebbe Sip si faccia portavoce domani, al Senato il ministro De Michelis. L'azienda

chiederrebbe che le tariffe fossero adeguata ai costi, nel momento attuale e qualche provvidenza speciale. «Non pretendiamo la luna», dicono. «Ma forse lo Stato potrebbe rinunciare per un anno alla fascia di concessione e a una parte degli oneri che gli sono dovuti sulle telecomunicazioni fra 37 grandi centri. Potrebbe inoltre concedere crediti agevolati e la fiscalizzazione degli oneri sociali. Uno sforzo notevole. Anche gli «oppositori» della Sip sono d'accordo sulla necessità che lo Stato intervenga a «ricapitalizzare» l'azienda (e non sono sufficienti i 400 miliardi offerti nel progetto governativo) ma, dice Libertini, «non deve trattarsi di una sanatoria a dispetto che sia accompagnata da un'indagine effettiva sulle cause dell'indebitamento. I responsabili vanno rimossi. Soprattutto niente aumento di tariffe. Su un punto ormai i politici sono d'accordo: gli interventi questa volta devono essere immediati».

Sandra Bonasanti

Ancora difficoltà per radioassistenze in 4 aereiporti

ROMA — Da ieri a ufficialmente la piena efficienza dell'apparato per l'atterraggio strumentale «A» dell'aeroporto di Cagliari: i controlli al volo compiuti con l'apposito aereo «radioassistenti» hanno confermato la scomparsa delle interferenze di una radio privata che ne disturbavano i segnali.

Continuano invece le interferenze sugli «Aid» di Roma-Fiumicino (pista 25), Torino-Casale, Bologna-Borgo Panigale e Milano-Malpensa. I casi sono stati segnalati dall'Aeronautica militare, che gestisce gli impianti, all'«Escopost» (lo speciale servizio del Ministero delle Poste), che sta cercando di localizzare le emittenti per poi farle mettere in regola. Una volta soppressa l'interferenza, gli impianti di radioassistenze vengono controllati con gli aerei.

Più complessa è la situazione del ponte radio del «Centro» di comunicazioni di Montecarlo, che invia al Centro di controllo regionale di Roma le trasmissioni degli aerei in volo. Qui il lavoro è più complesso perché le interferenze sono «armoniche» e quindi parzialmente alla ricerca delle emittenti è in corso l'installazione di filtri.

Paolo Patrino

Slugge Marco Donat Cattin

(Segue dalla 1ª pagina)

del bar «Angelo» accanto a Torino.

Secondo quanto hanno dichiarato ai Quirinali Orsini (se della polizia parigina) l'azione è scattata in seguito alle segnalazioni fornite da Torino, dopo la consultazione della «retata», che ha portato alla cattura d'una ventina di estremisti in Piemonte. L'indirizzo parigino segnalato da Torino 10, squire Adamson, nel vecchio centro della capitale si è rivelato esatto. Gli arresti sono avvenuti senza tentativi di resistenza, nessuno dei sette estremisti era armato: prima sono stati bloccati, lunedì, Vito Bianco-Rosso, Giuseppe Esposito, Pietro

Terzi sono stati deferiti al tribunale parigino per loro insidia la truffa per l'estraneazione, che nel mese scorso avevano già sperimentato a Pinerolo e Pace. Dopo la cattura tramite il «canale» dell'Interpol su mandato d'arresto internazionale, le autorità italiane hanno un paio di settimane di tempo per inviare la documentazione formale per la pratica d'extradizione che verrà esaminata dalla «Chambre d'accusation». Lo stesso tribunale dovrà pronunciarsi mercoledì 20 luglio sulla richiesta d'extradizione per gli altri quattro estremisti: Franco Lina-Olga, Giorio, Orsini, Marchionni, Franco Pina e Enrico Bianco, catturati a Torino e a Parigi il 28 marzo.

Francesco Santini

Ergastolo ai killer di Pino Amato

(Segue dalla 1ª pagina)

quando questi due ragazzi saranno ritenuti grandi chi spiegherà loro perché gli è stato ucciso il padre? Ho visto questi figli e non posso restare insensibile: è per questo che chiedo la condanna all'ergastolo».

Le lacrime gli bagnavano gli occhi. Il magistrato li ha mancati dietro un paio di lenzuola. Impossibile il presidente. Ma la giuria ha chiesto una pausa: «Una dozzina d'ore» — ha detto una giovane casalinga — in questa volta non resisto. Era pallida, sembrava averne mangiato.

La difesa d'ufficio si è app-

pellata al processo politico della Sip e fuori di questa aula le sorte degli imputati è nelle mani della corte. Su queste bollette si è concluso il processo che al massimo si era aperto con una nuova richiesta di ricomposizione. Il collegio di difesa, nel motivare la propria posizione, si era riferito alle dichiarazioni rese dal parlamentare don Pomino a Le Stampo e al Corriere della Sera.

Il contratto con il presidente sulla sua presenza in aula, la mattina del 1° luglio, Pomino affermava di essere

stato convocato dal magistrato il quale, a sua volta, aveva telefonato al ministro Scotti per chiedere la presenza in aula del superesperto Esposito. Prendeva corpo l'ipotesi della «interferenza politica», ma su alcuni giornali locali, inspiegabilmente, il Pomino ha negato tutto ciò che al termine della scorsa udienza aveva rivelato. La corte ha preso atto delle nuove dichiarazioni del parlamentare napoletano e ha deciso, in camera di consiglio, di non tenere conto giudicandole infondate per il processo.

Francesco Santini

Ford Escort Campione del Mondo Rally 1979

Ford Escort: l'alta 24 Ore del Mugello. 2641 vittorie.

Un'altra splendida vittoria della Ford Escort. Un altro successo che si aggiunge alle 2640 gare già vinte da questa eccezionale vettura.

Rinaldo Drovandi, Roberto Roti e Mauro Mensi con la Ford Escort Gr. 1.5 hanno vinto la 24 Ore del Mugello, gara di velocità e di durata valida per il Trofeo Trans Europa Conduttori e Coppa Europa Costruttori per Vetture di Serie. I vincitori hanno coperto 551 giri del circuito del Mugello pari a Km. 2889. La superiorità meccanica della Ford Escort è stata così confermata 2641 volte ed è la stessa superiorità che trovi in tutte le vetture Ford. Vai alla Concessionaria Ford più vicina; ce ne sono ben 250 in tutta Italia: troverai sicuramente la Ford giusta per le tue esigenze.

La 24 ORE DEL MUGELLO - CLASSIFICA FINALE:
1. Drovandi-Roti-Mensi (Ford Escort RS) giri 551, percorsi Km. 2.889,995 alla media di 120,416 Km/h. 2. Weischedinger-Mackner (Opel Monza) a 7 giri. 3. Colombo «Gila» Lepri (Ford Escort RS) a 10 giri. 4. Toffoli-Piroglio-Grassotto (Opel Kadett) a 11 giri. 5. Calamanti-Corti-Conti (Renault Alpine) a 20 giri. 6. Martelli-Baroni-Bacchelli (VW Scirocco) a 24 giri. 7. Gallimberti-Crosti-Elli (Audi 80 GT) a 35 giri. 8. Carullo-Bossetti (Fiat 131) a 37 giri. 9. Meder-Schumacher-Barba (Opel Monza) a 42 giri. 10. Perazio-Ormezzano-Bagna (Fiat 131) a 45 giri.

Ford: quella che usi tutti i giorni.



Tradizione di forza e sicurezza Ford

I nostri soldi

di Mario Salvatorelli



I malpagati dipendenti dello Stato

Una, aspettativa di qualunque genere, eccettuati, ovviamente, i casi di congedo ordinario o di missione.

In pratica, secondo questa proposta, si tratterebbe di aumentare del 20 per cento le retribuzioni dei dipendenti statali, a condizione che siano presenti, e lavorino, 40 ore alla settimana (non compreso l'intervallo per la mensa).

Confesso che ho soffocato a fatica la prima ragione di sdegno protrattata da questa proposta. Mi sembrava impossibile, infatti, che un cittadino attento e impegnato, al punto di dedicare il suo tempo a questi problemi, pensasse che il rendimento degli statali dipenda da quello della loro retribuzione. Ma ho superato questa reazione, in considerazione del fatto che il signor Sorrentino non è solo in questi pensieri, quindi la proposta meritava attenta considerazione.

A questo punto, mi è sorto un altro dubbio: perché proprio i dipendenti statali, e solo loro? Anche questo è stato superato, ritenendo che il nostro lettore intendeva semplicemente citare un caso esemplare, nei casi di condono straordinario, mal-

dimensioni del fenomeno di banca produttività, non di cassa, l'argomento.

Perché, nel pubblico impiego, oggi si rispecchia, come in uno specchio deformante, la realtà del Paese: la virtù e i difetti della quale vengono caricati, cioè messi in caricatura. Non c'è dubbio che il servizio pubblico, che il titolo di «sta che abbiamo raggiunto» — e che spesso si dimentica quando si fanno i confronti tra il potere d'acquisto degli stipendi di ieri e quello degli stipendi attuali — richiedano bilanci domestici sempre più alti. Quindi, a un certo punto, l'indubbio che retribuzioni maggiori possono essere di stimolo a lavorare di più, e in particolare meglio. Credo, però, che si confonda il necessario con il sufficiente. Voglio dire, in definitiva, che la chiave del problema è in mano al ministro per la Funzione Pubblica, che ha il compito di riorganizzare la macchina dello Stato, più che in mano al ministro del Tesoro, e a quello della Finanza, che dovrebbero trovare i soldi per pagare le retribuzioni.

C'è, però, un grosso rischio. Annesso che il ministro per la Funzione Pubblica abbia i poteri, e il tempo, per far girare questa chiave, e riuscisse a portare il rendimento, o produttività che dir si voglia, degli statali al livello più alto, il loro numero non risulterebbe eccessivo? Negli ultimi cinquant'anni il numero dei dipendenti delle amministrazioni statali si è quadruplicato in senso assoluto, e triplicato in senso relativo, cioè in rapporto alla popolazione italiana. Anche tenuto conto dei crescenti impegni dello Stato nei confronti dei suoi cittadini, si tratta di numeri notevoli. Se si dovesse accentrare una gara di emulazione a chi lavora di più, a meglio, che cosa succederebbe?

Ho visto i figli di Pino Amato:

Dopo l'inchiesta decisa dal ministero dell'Istruzione

Anche indagini della Procura sulla «fuga» del tema di latino

L'incarico di chiarire la vicenda è stato affidato al sostituto procuratore Giorgio Santacroce che indaga su un analogo episodio avvenuto lo scorso anno

ROMA — Abuso d'ufficio o interesse privato in atti d'ufficio. Sono i reati ipotizzabili dietro la fuga della versione di latino negli istituti magistrali agli esami di maturità. L'incarico di chiarire la vicenda è stato affidato al sostituto procuratore Giorgio Santacroce, che ha aperto un'inchiesta giudiziaria su questa brutta storia che si è svolta in un altro istituto di latino negli istituti magistrali agli esami di maturità. L'incarico di chiarire la vicenda è stato affidato al sostituto procuratore Giorgio Santacroce, che ha aperto un'inchiesta giudiziaria su questa brutta storia che si è svolta in un altro istituto di latino negli istituti magistrali agli esami di maturità.

Roma: i funerali del sen. Talamona

ROMA — Si sono svolti ieri mattina, partendo dalla camera mortuaria dell'ospedale San Camillo, i funerali del sen. Augusto Talamona, morto nel giorno scorso a Roma, in precedenza aveva reso omaggio alla salma del senatore socialista il presidente del Senato Fanfani.

Al rito funebre erano presenti i maggiori esponenti del partito: De Martino, Mancini, Riccardo Lombardi, i capigruppo parlamentari del Psi, Cipriotti e On. Labriola, il vicepresidente On. Labriola, il ministro Balsano in rappresentanza del governo, il capo della segreteria politica Acquaviva in rappresentanza del segretario Craxi, impegnato nella manifestazione socialista di Milano, il direttore dell'Avvenire, l'Inl, il questore del Senato Ricci per l'Assemblea di Palazzo Madama, nonché il segretario amministrativo Micheli e l'on. Ernesto Pucci.

quali i dattilografi che avevano trascritto, quasi gli impieghi che avevano collaborato a confezionare le buste dirette alle migliaia di commissioni sparse per l'Italia. Ascolti i direttori generali. Definiti le situazioni entro le quali, dal momento in cui i compiti furono scelti, la loro notizia poteva filtrare fuori dal ministero in maniera illegale e per fini illegali. Ma ci vollero due-tre mesi, dopo luglio, prima che nell'inchiesta gli venisse incaricato. Poi, dopo i primi accertamenti, egli ne affidò altri alla polizia giudiziaria. I risultati di questo lavoro non sono ancora stati consegnati. L'inchiesta sarà a chiusura. Ma dal luglio dell'anno scorso non ha fatto passi avanti.

Nel frattempo il caso si è ripulito. Questa volta la «spinta» ha raggiunto direttamente il ministro. E per quello che si sa — c'è stata una precisa volontà di far sapere che il caso era in anticipo la versione che sarebbe stata posta ai magistrati. L'anno scorso si ipotizzò un gesto politico, la voglia di gettare il carico dei collaboratori alla latitanza come l'entusiasmo di maturità, il suo funzionamento, la possibilità che questo meccanismo sia in grado di stabilire la maturità dei giovani. E' un'ipotesi che non

si può scartare, ma che non è sostenuta da nessun elemento. E' preciso che è il fatto che un uomo, il giorno prima di quello della versione, ha spedito dall'ufficio postale di San Eustachio un telegramma a un giornale della sera specificando da quale libro il Tito Livio era estralato il brano da tradurre. Un tentativo di identificare questa persona si farà, ovviamente. Ma le speranze di raggiungere un risultato concreto per questa via non sono molte.

Rispetto all'anno scorso il giudice ha questa volta un vantaggio. L'indagine parte dal ministero — prima che dal ministero — e si muove in senso contrario. Il ministro dei Trasporti Formica conta di sbloccare oggi la vertenza del personale dell'aviazione civile che si basa su tre richieste precise:

Dopo i controllori di volo, protesta il personale Civilavia. Aerei: forse sarà anche revocato lo sciopero di venerdì e sabato

ROMA — Sarà revocato anche lo sciopero del personale dell'aviazione civile, che dovrebbe paralizzare gli aeroporti e il traffico dalle 6 di venerdì alle 6 di sabato? Dopo il successo ottenuto nella trattativa con il Coordinamento dei controllori di volo, che ha sospeso i licenziamenti per un mese, il ministro dei Trasporti Formica conta di sbloccare oggi la vertenza del personale dell'aviazione civile che si basa su tre richieste precise:

1. La riforma del settore.

2. L'adeguamento delle norme.

3. La perequazione dei trattamenti economici.

Il ministro riceverà oggi le organizzazioni sindacali della categoria e i sindacati parteciperanno a una riunione con i ministri della Funzione Pubblica Giannini, del Tesoro Pandolfi e del Bilancio La Malfa convocata per definire alcuni aspetti importanti riguardanti l'intero settore dell'aviazione civile e il personale dipendente. «Se fatti nuovi usciranno dalle incongruenze — ancora una volta affiora la linea Alghero-Roma — si attende soltanto alle 10: se l'equipaggio fosse partito avrebbe superato le ore di servizio nelle 24 ore consecutive e quindi il volo è stato annullato per motivi di sicurezza».

L'atmosfera nel trasporto aereo continua, comunque, ad essere tesa, come dimostra l'episodio avvenuto lunedì all'aeroporto di Fertilia (Alghero), dove un equipaggio dell'Alitalia è rifiutato di salire su un velivolo di linea secondo i tempi di servizio.

Secondo l'Alitalia, è stata una misura di sicurezza ad impedire la partenza del volo Alghero-Roma. La compagnia ha precisato che nelle 24 ore consecutive i piloti non possono superare le 13 ore di servizio, secondo la programmazione, elevabili a 12 ore in caso di ritardi che sorgono mentre sono già in servizio. In nessun caso, poi, si possono superare le 13 ore fissate dalla direttiva generale dell'aviazione civile, proprio per motivi di sicurezza, in modo da evitare che la stanchezza possa influire sulla condotta del volo.

Nel caso di Alghero, i piloti erano entrati in servizio alle 13.30 del giorno prima; avevano terminato il turno della giornata in orario, e avendo riposato la notte, avevano preso regolarmente servizio alle 6. Per la chiusura per nebbia dell'aeroporto di Alghero ha permesso all'aereo di scendere alla linea Alghero-Roma. Si attende soltanto alle 10: se l'equipaggio fosse partito avrebbe superato le ore di servizio nelle 24 ore consecutive e quindi il volo è stato annullato per motivi di sicurezza.

ROMA — In affollata, sotto una pioggia di smentite, l'ipotesi di una collisione in volo per il DC9 Itavia scomparso nel mare di Ustica; ma per il ministro dei Trasporti, che ha risposto ieri sera al Senato a numerose interpellanze sull'interrogazione sull'argomento, tutte le ipotesi (favorevoli, sabbieggianti, o contrarie) devono essere attentamente valutate dalla commissione di inchiesta, alla quale vengono rimessi tutti gli atti e le informazioni che si acquisiscono.

La tesi della collisione aveva preso slancio nei giorni scorsi, sulla base di alcuni ritrovamenti: giubbotti salvagente militari Usa, e altri oggetti. Da Palermo, e precisamente da Palazzo di Giustizia, dove la magistratura sta completando gli ultimi atti urgenti in attesa di trasferire l'indagine nelle mani dei dott. Santacroce, del tribunale di Roma, i relitti recuperati dalle squadre di soccorso sono stati definiti «spazzature del mare». Sempre in via ufficiosa, è stato escluso a Palazzo di Giustizia che negli hangar di Boccadifalco, dove sono radunati i reperti della sciagura, si trovino parti d'aereo, civili o militari, non appartenenti al DC9 Itavia.

La commissione d'inchiesta ministeriale è ancora al lavoro a Palermo. Ieri mattina tre

docenti dell'università di Palermo, interpellati come esperti dal magistrato, dott. Guarino, hanno compilato una serie di esami, insieme con due membri della commissione, sui relitti finora recuperati, nella speranza di sfatare ad avvalorare un'ipotesi sulle altre, o se non altro a escluderle.

Dopo un silenzio durato qualche giorno, le autorità più direttamente interessate all'ipotesi di collisione, e cioè i comandi alleati e statunitensi della zona, hanno reso nota la loro posizione. Un portavoce Nato di Napoli ha affermato che l'ipotesi di collisione non manca di elementi e nessun aereo. Il generale Cacciola, sottocapo dello Stato Maggiore del comando delle Forze alleate del Sud Europa, è stato categorico: «Non c'è alcun aereo sotto controllo Nato, che si trovasse in volo nel cielo di Ustica al momento dell'incidente al birotore Itavia». Secondo il generale, il giubbottino salvagente trovato in mare non è mai stato dato in dotazione a piloti, perché «rigido»; per altri motivi ancora lo stesso Cacciola è portato a escludere l'ipotesi di una collisione, anche con un velivolo «scomosciuto» che avesse eluso le difese radar.

E torniamo a Palazzo Madama, dove il ministro Rino Formica ha parlato della sciagura. Al Senato dovrà essere discussa una mozione, presentata da esponenti di tutti i gruppi, meno il msi, tendente a far revocare le concessioni all'Itavia, e a trasferire l'Alitalia. Formica ha ricordato che già prima dell'incidente sono incompiuti i lavori di una commissione incaricata di stendere una relazione sul «riassetto delle linee interne, e sul loro esercizio da parte delle singole compagnie. Entro il 10 luglio il documento sarà portato all'attenzione del ministro, che ha accennato ad un preciso «impegno dal governo a procedere entro termini ragionevoli alla riforma del settore dell'aviazione civile. Ogni possibile cura sarà posta nella relazione per salvaguardare le esigenze di sicurezza».

Le polemiche sulla affidabilità dei velivoli Itavia sono divampate fin dal giorno dell'incidente. Formica ha ammesso che è stata constatata una certa difficoltà nell'approvvigionamento delle parti di ricambio per gli aerei Itavia: «Essa può aver prodotto riflessi negativi sulla regolarità dei servizi, ma non sulla sicurezza degli stessi».

Il ministro ha poi riferito circa i controlli compiuti sul DC9 caduto da parte del Registro aeronautico italiano, al quale spetta la competenza in materia di sicurezza tecnica. «La documentazione fornita dal Registro aereo italiano è stata posta a disposizione del presidente del Senato — ha detto Formica —. Da essa risulta che le verifiche di sicurezza sono state compiute nel tempo con regolarità, e che anche gli inconvenienti denunciati dal comandante Ercolani sono stati verificati ed eliminati, tanto che lo stesso comandante non li ha più registrati in voli successivi».

Caccia tedesca cade in Sardegna

CAGLIARI — Un F 105 dell'Aeronautica militare tedesca, di stanza nell'aeroporto della Nato di Decimomannu, presso Cagliari, è precipitato nel Golfo di Oristano e il pilota, Egon Bels, è morto. L'aereo era decollato insieme con altri velivoli per una esercitazione sul poligono di tiro del Capo della Frasca, sulla Sardegna centro-occidentale. A un certo punto è precipitato schiantandosi su un basso fondale.

Il generale dei carabinieri ascoltato dalla Commissione Moro. Dalla Chiesa: «Il gruppo Curcio ha ancora un ruolo importante per il terrorismo»

Su Peci, il brigatista pentito, avrebbe detto: «Non gli feci promesse in cambio di una confessione» - Il segreto di molti successi delle sue operazioni: la riservatezza delle indagini

ROMA — Oggi il terrorismo pare attentato su una posizione di resistenza e di rimedi. Ma questa circostanza non deve essere sottovalutata o interpretata come una rinuncia dei terroristi a quelle che sono e rimangono le loro «strategie» sovversive. Questa è una delle affermazioni che il gen. Carlo Alberto Dalla Chiesa ha fatto durante una audizione che è cominciata nel primo pomeriggio di ieri e sembra destinata a durare per molte ore ancora.

Secondo quanto ha riferito il portavoce sen. Lapenta, il

gen. Dalla Chiesa avrebbe dato un'interpretazione del terrorismo che è di natura culturale. «Una relazione molto interessante, che — ha aggiunto — per l'oggetto e per la forte personalità del protagonista, ha avuto risvolti di realtà e di romanze».

Il generale ha cominciato a riferire sull'azione da lui svolta subito dopo i fatti di via Pini. Dopo il rapimento di Moro — avrebbe detto Dalla Chiesa — non furono molti a leggere in quell'esplosione tutta la gravità del fenomeno terroristico, mentre, risalendo alla dichiarazione strategica delle Brigate rosse del 1977, si poteva intravedere già tutti i motivi per restare allarmati.

Lapenta ha detto che ha fatto buona impressione sulla commissione il metodo con cui Dalla Chiesa ha svolto la sua attività, e che si basa sull'osservazione attenta del comportamento dei detenuti, sui loro scritti, sul collegamento delle azioni da loro compiute. E qui Dalla Chiesa avrebbe parlato diffusamente del ruolo — da lui giudicato sempre rilevante per il terrorismo — del gruppo di Curcio e Francesco Schiavo.

Dalla Chiesa ha poi riferito sui principali attentati compiuti dai terroristi in questi ultimi due anni e ha aggiunto che il segreto di molti successi delle loro operazioni è stato la riservatezza con cui le indagini sono state condotte. «E' l'unico premio per questi collaboratori è stata la soddisfazione di aver compiuto il proprio dovere». «Abbiamo insomma — questa è una frase di Dalla Chiesa riferita da Lapenta — rifiutato il sequestro di persone alla testa del loro».

Dalla Chiesa ha poi parlato del suo incontro con Patrizio Peci; avrebbe detto di aver subito intuito che il brigatista fosse disposto a parlare, e lui si limitò a coltivare questa disponibilità. I giornalisti hanno chiesto a Lapenta se Dalla Chiesa avesse detto di aver preso l'iniziativa di incon-

trare Peci. «E se invece fosse stato il brigatista — questa la risposta di Lapenta — a chiedere di parlare con Dalla Chiesa?».

Sulle minuziose dichiarazioni fatte da Peci a Dalla Chiesa (che ha parlato quasi sempre a braccia aperte) si è notato un respiro strategico e una «profonda e sottile considerazione del fenomeno terroristico, nonché lo sforzo di spiegare le cause di ogni atto terroristico».

Questa valutazione positiva è stata confermata da un altro collaboratore, il sen. Eusebio Peci, il quale ha detto: «E' stata una relazione dettagliata e, soprattutto, forbita», e ha aggiunto: «E' intelligente l'uomo».

Venerdi Lapenta — ha confermato Lapenta — la commissione ascolterà il comandante generale dell'Arma dei carabinieri Cappuccio, ultima audizione di questa prima fase. Martedì prossimo la commissione valuterà tutto il materiale conosciuto finora raccolto e deciderà il calendario della «seconda fase» dell'inchiesta.

Caso Piperno Trombadori
ROMA — Il caso Piperno continua a far discutere. Ieri il centro culturale Mondoperaio, socialista, ha preso posizione sul rifiuto del deputato comunista Antonello Trombadori di partecipare domani, giovedì, a un dibattito con lo stesso Piperno.

«La decisione comunista — si legge nella nota di Mondo-

perato — sembra confermare come in questa circostanza tutto il dibattito si è ridotto a un'operazione di «pubblicità» e di «propaganda», e non a una discussione seria e costruttiva. Il caso Piperno è un caso che non può essere risolto con un'operazione di «pubblicità» e di «propaganda», ma con una discussione seria e costruttiva. Il caso Piperno è un caso che non può essere risolto con un'operazione di «pubblicità» e di «propaganda», ma con una discussione seria e costruttiva.

persone marittime e la direzione della «Società Rimatori» Panfili, il cui amministratore delegato, dott. Galavotti, nutre timori che venga sciolta la convenzione per cui la sua società è l'unica ad effettuare il servizio di rimorchiatori nel porto veneziano.

I componenti gli equipaggi chiedono l'introduzione dell'orario di lavoro di 40 ore settimanali, la garanzia del posto e la ristrutturazione degli elementi della retribuzione. Sono in corso trattative, con la mediazione di funzionari dell'Ufficio del lavoro, ma fino ad ora non c'è stata alcuna esito positivo. «Non vedo una soluzione a breve scadenza — rileva l'amministratore delegato della Panfili — e se dovessi fare previsioni, ritengo che l'agitazione non potrà fermarsi, nel caso migliore, prima di un mese».

Un'eventualità del genere, secondo gli operatori economici, sarebbe però disastrosa. In quanto strangolerebbe l'attività industriale del polo di Porto Marghera. Le richieste degli addetti ai rimorchiatori — conclude Galavotti — sono inaccettabili rispetto al contratto nazionale di categoria e noi non possiamo soddisfarle perché, tra l'altro, metteremmo in difficoltà la Confederazione italiana armatori della quale siamo membri.

«Non riceviamo materia prima da una settimana — ri-

tesa dal canto suo il direttore del Montebello dott. Rizzi — siamo stati costretti a chiudere il reparto di polimerizzazione, ma tra lunedì tutto il Montebello sarà fermo».

In conclusioni ugualmente gravi si trova anche il Petrochimico che, come ha detto il direttore dello stabilimento Tagliero, tra 14 e 15 giorni, rischia di essere completamente bloccato. «Proviamo sempre darsi — ha affermato Tagliero —, fornendo gli impianti senza che ciò sia stato programmato in tempo utile. A questo, poi, bisogna aggiungere il costo determinato dalla sosta forzata delle navi al porto».

Opportune misure al fine di assicurare i rifornimenti vitali agli impianti di Porto Marghera sono state chieste alla prefettura di Venezia dal direttore dell'Ente della zona industriale di Porto Marghera, dott. Giorgio Ciriaco, e dai dirigenti dell'Associazione industriali della zona.

Gigi Bevilacqua

La protesta degli equipaggi dura ormai da oltre un mese. Porto Marghera: sciopero dei rimorchiatori blocca l'attività dei grandi stabilimenti

Mancano le materie prime - Cinquantadue navi in rada e altre cinque agli ormeggi attendo di poter scaricare - «Difficile poter accettare le richieste dei portuali autonomi»

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

VENEZIA — E' gravissima, a Venezia, la situazione determinata dallo sciopero degli equipaggi dei rimorchiatori del porto, che prosegue da oltre un mese e per la quale non si intravede una soluzione a breve termine. Cinquantadue navi di grosso tonnellaggio sono ferme in rada, mentre altre cinque sono agli ormeggi in attesa di scaricare.

A Porto Marghera sono fermi per mancanza di materia prima un reparto del Montebello, uno del Petrochimico e due colonne di distillazione dell'Iron. Ma tutta Porto Marghera rischia di rimanere paralizzata. L'agitazione dei lavoratori rappresenta, in sostanza, la sconfitta da parte della Cisl, il sindacato autonomo di cui fa parte l'80 per cento degli addetti del contratto nazionale accettato dagli altri sindacati di categoria.

La vertenza vede opposti il

personale marittimo e la direzione della «Società Rimatori» Panfili, il cui amministratore delegato, dott. Galavotti, nutre timori che venga sciolta la convenzione per cui la sua società è l'unica ad effettuare il servizio di rimorchiatori nel porto veneziano.

I componenti gli equipaggi chiedono l'introduzione dell'orario di lavoro di 40 ore settimanali, la garanzia del posto e la ristrutturazione degli elementi della retribuzione. Sono in corso trattative, con la mediazione di funzionari dell'Ufficio del lavoro, ma fino ad ora non c'è stata alcuna esito positivo. «Non vedo una soluzione a breve scadenza — rileva l'amministratore delegato della Panfili — e se dovessi fare previsioni, ritengo che l'agitazione non potrà fermarsi, nel caso migliore, prima di un mese».

Un'eventualità del genere, secondo gli operatori economici, sarebbe però disastrosa. In quanto strangolerebbe l'attività industriale del polo di Porto Marghera. Le richieste degli addetti ai rimorchiatori — conclude Galavotti — sono inaccettabili rispetto al contratto nazionale di categoria e noi non possiamo soddisfarle perché, tra l'altro, metteremmo in difficoltà la Confederazione italiana armatori della quale siamo membri.

«Non riceviamo materia prima da una settimana — ri-

tesa dal canto suo il direttore del Montebello dott. Rizzi — siamo stati costretti a chiudere il reparto di polimerizzazione, ma tra lunedì tutto il Montebello sarà fermo».

In conclusioni ugualmente gravi si trova anche il Petrochimico che, come ha detto il direttore dello stabilimento Tagliero, tra 14 e 15 giorni, rischia di essere completamente bloccato. «Proviamo sempre darsi — ha affermato Tagliero —, fornendo gli impianti senza che ciò sia stato programmato in tempo utile. A questo, poi, bisogna aggiungere il costo determinato dalla sosta forzata delle navi al porto».

Opportune misure al fine di assicurare i rifornimenti vitali agli impianti di Porto Marghera sono state chieste alla prefettura di Venezia dal direttore dell'Ente della zona industriale di Porto Marghera, dott. Giorgio Ciriaco, e dai dirigenti dell'Associazione industriali della zona.

Gigi Bevilacqua

Ricatto a un consorzio in Calabria

La mafia scrive una lettera «O un miliardo o morirete!»

REGGIO CALABRIA — Preoccupazione tra i dirigenti della «Soleo», il consorzio di imprese romane che ha vinto l'appalto dei lavori per la costruzione della strada a scorrimento veloce Ionia-Tirreno, con cantieri a Mamola, Cinquefrondi e Gioia Ionica, centri della provincia reggina. Il coordinatore dei cantieri, ing. Lazzarotti, ha ricevuto una lettera minatoria con una richiesta di «tangente» per un miliardo. La lettera risulta spedita da Gioia Ionica e contiene minacce per tutti i dirigenti dei cantieri e processo di ulteriori attentati.

Libici bloccano due pescherecci

TRAPANI — Secondo notizie giunte via radio alla Capitaneria di porto di Mazara del Vallo due pescherecci della flotta locale, il Posidoneo e l'Argonauta, con 12 uomini d'equipaggio ciascuno, sono stati sequestrati da due motonavi della marina libica, mentre erano intenti in operazioni di pesca a 23 miglia a nord del Golfo di Trapani.

Ancora per Luglio

"SUPERBOLLO" GRATIS PER UN ANNO SULLE DIESEL 131 E 132



PREZZI BLOCCATI PER TUTTE LE 131 BENZINA E DIESEL

FIAT

1988 ex 145 CV DIN

Livrato 19/10, lot. 004444

a Milano 90/87, 065

SAAB

5/87

Il Cipi ha deciso: in autunno sarà pronto un programma per l'auto

Via libera al piano della chimica

Ottomila licenziati in quattro anni

Al lavoro da oggi

ROMA — Nella riunione di ieri il Cipi ha formalizzato la decisione di dare vita al piano di settore per l'auto. Un comitato tecnico, formato dal ministro dell'Industria Biagioli, sarà incaricato di studiare i dettagli del piano che consentirà alle industrie automobilistiche di ottenere le agevolazioni previste dalla legge 675 sulla riconversione industriale.

Questa sera la Commissione Industria della Camera deciderà la prima seduta all'indagine conoscitiva sull'industria dell'auto e con tutta probabilità vi parteciperà anche il ministro del Bilancio La Malfa.

La commissione, infatti, riceve una indicazione della presidenza della Camera, ha stabilito di costituire, per l'esame della crisi auto, una vera e propria indagine conoscitiva invece di una semplice serie di audizioni. Il motivo della scelta è connesso con ragioni regolamentari. Infatti, infatti, le commissioni parlamentari, per approfondire un argomento di loro scelta, possono chiedere informazioni formalmente all'intervento dei ministri per domandare loro chiarimenti su questioni di amministrazione e di politica in loro competenza. Nonché chiedere che i ministri stessi dispongano l'intervento dei dirigenti preposti a settori della pubblica amministrazione e ad enti pubblici (art. 143 del regolamento della Camera) non sono invece autorizzati a domandare l'intervento di persone estranee alla pubblica amministrazione stessa.

ROMA — Il Cipi, comitato interministeriale per il coordinamento della politica industriale, ha dato via libera ai piani di ristrutturazione per l'auto e Montefibre, mentre i sindacati non escludono subito in campo accusando il governo di non aver rispettato i patti. I piani prevedono un taglio di occupazione, nell'arco dei prossimi quattro anni, di 8000 posti di cui 3000 al Sud. E' stata la novità, del ridimensionamento nel Mezzogiorno, che ha dato un sindacalista, a far scattare la molla della protesta. Pare che il governo si fosse impegnato, nella riunione dell'8-9 maggio e nella successiva maratona a Palazzo Chigi, a mantenere inalterati i livelli occupazionali nel Meridione.

Torino — La nuova proposta con i sindacati intenzioni però a ridiscutere l'intera questione. «E' chiaro, comunque — ha aggiunto il sindacalista — che l'approvazione dei piani non significa che domani i lavoratori resteranno a casa. E' ancora tutto da discutere e anche nei casi insostenibili interverrà la Cassa integrazione per garantire il salario fino a che non sarà trovata una soluzione». I ministri del Cipi (De Michelis, La Malfa, Poletti e Capria) prima della riunione del Comitato hanno illustrato ad una delegazione sindacale composta da Garavini, Larizza e Sartori, le intenzioni del governo per far fronte alle esigenze degli operai che saranno interessati dalla mobilità: 1450 saranno riutilizzati sempre nel settore fibre a Rieti e Castrovillari; altri 1800 troveranno invece nuove collocazioni produttive nel quadro dei programmi di investimento delle aziende a partecipazione statale, in particolare nel napoletano e in Calabria.

Restano fuori i 450 occupati

Auto inglesi la produzione scende del 20%

LONDRA — La produzione di auto in Inghilterra continua a diminuire e per la fine di quest'anno si prevede che veranno prodotti 900.000 auto, il 20% in meno rispetto al 1979.

di Villa Cipro, in Sardegna: «Per costoro — ha detto De Michelis — sono comunque allo studio soluzioni accettabili». Per il Nord, il problema dovrebbe essere risolto in base agli accordi con i sindacati attraverso la collocazione in altri settori produttivi.

Il segretario confederale della Cgil, Garavini, ha risposto immediatamente che la soluzione trova il sindacato contrario e ha preannunciato iniziative di lotta: «I nuovi investimenti pubblici debbono servire ad allargare la disoccupazione di massa locale, non ad assorbita la disoccupazione esistente nel settore fibre». Il ministro del Bilancio, La Malfa, in qualità di presidente del Cipi, ha lanciato un appello ai sindacati perché adottino «l'indispensabile atteggiamento di collaborazione».

L'intervento finanziario —

Il piano fibre prevede un semplice intervento finanziario per rimettere in sesto i due gruppi, Montefibre e Snia. Nel primo, la Montefibre resterà l'azienda di maggioranza e quindi non si disinvestirà dal settore fibre, come volevano i sindacati. La società di Foro Bonaparte si accollerà la copertura delle perdite pregresse e interverrà sul capitale con 100 miliardi di cui 50 saranno a disposizione del gruppo bancario da costituire in base alla legge 187. Partecipano al consorzio, Imi, Icp, Mediobanca, Iselmer, Cariplo, Bnl, Comit, Banco di Napoli e altri ed alcuni privati.

Anche per la Snia è stato rafforzato l'intervento finanziario, giudicato insufficiente al mantenimento delle prospettive occupazionali. L'aumento di capitale sarà di altri

100 miliardi: 60 da vecchi e nuovi azionisti, compresi Marzotto e i privati del «Consorzio», e 40 dal consorzio bancario secondo la 187.

Spartizione della chimica — I piani di risanamento Snia e Montefibre, approvati ieri, rappresentano l'ultimo tassello della nuova spartizione della chimica italiana. La Malfa ha confermato che il disegno elaborato dal governo mira a identificare la chimica in due aree: una pubblica gestita dall'Eni e una privata interna alla Montedison. Il e Liquichimica saranno trasferite nell'area pubblica e per gli impianti dell'ex impero di Rovelli sarà predisposto un piano di ristrutturazione messo a punto dall'Eni dopo un anno di gestione fiduciaria.

Eugenio Palmieri

Pininfarina indica la politica europea dell'auto

Come la Cee dovrà rispondere alla sfida di Usa e Giappone

TORINO — La crisi dell'automobile è molto grave in tutto il mondo, ma l'Europa è meno preparata ad affrontarla in confronto agli Stati Uniti e al Giappone. E in questo quadro l'Italia è l'area strutturalmente più debole. Di fronte alla caduta mondiale della domanda, Usa e Giappone hanno preso le opportune contromisure, ma noi non abbiamo una politica industriale chiara e una politica commerciale coerente.

Così questo preambolo l'ing. Sergio Pininfarina, deputato al Parlamento europeo, ha aperto la prima sessione dell'assemblea europea della Cee, a Strasburgo, per discutere la sua proposta di risoluzione, presentata in questi giorni all'assemblea di Strasburgo.

La relazione si articola in due parti: analisi dei problemi dell'automobile in Europa di fronte alla concorrenza americana, giapponese e giapponese. Pininfarina richiama l'attenzione del Parlamento europeo sul fatto che essa, decollata negli anni 60, è giunta nel 1979 a produrre oltre sei milioni di vetture (più di quelle degli Stati Uniti) e che entro l'85 questo volume potrebbe triplicare. Sono risultati cui il Giappone è pervenuto

«grazie a livelli di produttività eccezionali»: la Toyota ha costruito nel 1978 ben 43,5 vetture per operaio, contro 33,3 della Volkswagen e 11,3 della Fiat. «E' la conseguenza di un clima sociale migliore, basato su relazioni industriali più stabili».

Di fronte a questa situazione, l'industria automobilistica europea deve adottare una politica di ristrutturazione che consenta di rispondere alla sfida di Usa e Giappone.

La relazione si articola in due parti: analisi dei problemi dell'automobile in Europa di fronte alla concorrenza americana, giapponese e giapponese. Pininfarina richiama l'attenzione del Parlamento europeo sul fatto che essa, decollata negli anni 60, è giunta nel 1979 a produrre oltre sei milioni di vetture (più di quelle degli Stati Uniti) e che entro l'85 questo volume potrebbe triplicare. Sono risultati cui il Giappone è pervenuto

«grazie a livelli di produttività eccezionali»: la Toyota ha costruito nel 1978 ben 43,5 vetture per operaio, contro 33,3 della Volkswagen e 11,3 della Fiat. «E' la conseguenza di un clima sociale migliore, basato su relazioni industriali più stabili».

«grazie a livelli di produttività eccezionali»: la Toyota ha costruito nel 1978 ben 43,5 vetture per operaio, contro 33,3 della Volkswagen e 11,3 della Fiat. «E' la conseguenza di un clima sociale migliore, basato su relazioni industriali più stabili».

La relazione si articola in due parti: analisi dei problemi dell'automobile in Europa di fronte alla concorrenza americana, giapponese e giapponese. Pininfarina richiama l'attenzione del Parlamento europeo sul fatto che essa, decollata negli anni 60, è giunta nel 1979 a produrre oltre sei milioni di vetture (più di quelle degli Stati Uniti) e che entro l'85 questo volume potrebbe triplicare. Sono risultati cui il Giappone è pervenuto

«grazie a livelli di produttività eccezionali»: la Toyota ha costruito nel 1978 ben 43,5 vetture per operaio, contro 33,3 della Volkswagen e 11,3 della Fiat. «E' la conseguenza di un clima sociale migliore, basato su relazioni industriali più stabili».

Le proposte del sindacato in una lettera al presidente Cossiga

Fim favorevole al «piano auto» purché non ci siano licenziamenti

Oggi sciopero di due ore a Rivalta, Mirafiori e Lancia di Chivasso - La prossima settimana fermata in tutto il paese dei metalmeccanici - «Speriamo di evitare lo scontro»

TORINO — A Mirafiori, a Rivalta e alla Lancia di Chivasso, è indetto per oggi lo sciopero di due ore che la Fim aveva programmato la settimana scorsa per la trattativa Fiat (prima ancora della interruzione del negoziato sui licenziamenti). La sospensione del lavoro è di due ore per turno: interessa circa 70 mila persone (40 mila a Mirafiori, 30 mila a Rivalta e 10 mila alla Lancia). Gli altri stabilimenti Fiat sospenderanno domani o nei prossimi giorni a seconda delle decisioni dei rispettivi Consigli di fabbrica.

Un altro sciopero di due ore è in prospettiva nella prima settimana: «se riguarderà solo i dipendenti Fiat ma tutti i metalmeccanici italiani oltre un milione e mezzo di addetti» e sarà deciso dal direttivo nazionale della Fim convocato per oggi a Roma. Lo scopo di questa azione generale dei metalmeccanici è di «mobilitare l'intera categoria in appoggio alle vertenze della Fiat, dell'Olivetti, dell'Indesit, del settore delle telecomunicazioni, eccetera».

Uno dei segretari generali della Fim, Vincenzo Mattina, ha confermato che il direttivo nazionale formalizzerà la richiesta di un incontro con il presidente del Consiglio, Cossiga, per discutere della Fiat e per sollecitare l'avvio del confronto sul piano auto. Circa le trattative con la Fiat (che il sindacato ha interrotto da venerdì della scorsa settimana) Mattina ha dichiarato: «Pur avendo l'azienda rifiutato le proposte del sindacato, noi

Indesit: servono cento miliardi

La Indesit ha anticipato ieri, in un incontro a Roma tra i dirigenti sindacali e i dirigenti dell'azienda, la proposta di un piano di ristrutturazione che saranno discussi venerdì. L'azienda ha sottolineato la necessità di mantenere i livelli occupazionali, di uno stanziamento di circa 100 miliardi destinati a ricerca e sviluppo: dell'applicazione della legge 187 per ristrutturare gli stabilimenti; di un finanziamento immediato da parte delle banche per ricreare la liquidità essenziale ad una ripresa graduale dell'attività.

speriamo ancora di trovare una soluzione che non sia traumatica, di sciopero. Il segretario nazionale della Fim, Vincenzo della Uil che con Sabatini della Cgil e Morone della Cisl guida la delegazione sindacale nei colloqui con la Fiat, ieri ha ribadito che «la ripresa non può avvenire se la Fiat non ridurrà la richiesta di licenziamenti». Verranno, inoltre, ha aggiunto, la lettera che domani la Fim invierà a Cossiga, in accordo con le confederazioni Cgil, Cisl, Uil, sarà accompagnata da uno schema delle proposte che i metalmeccanici avanzano per il piano dell'auto».

La condizione per l'intervento pubblico, a giudizio di Veronesi, è che «il piano di settore non programmi la re-

missione ma ponga le basi per lo sviluppo: cioè che gli attuali livelli di occupazione siano salvaguardati. A Cossiga — ha aggiunto — chiederemo che il governo organizzi rapidamente il piano auto e che risorse pubbliche siano condizionate al ritiro dei propositi di licenziamenti».

All'interno della delegazione sindacale che tratta con la Fiat è sorta una polemica perché alcuni delegati hanno lamentato che «i compagni della Uil, prima di redigere il comunicato sulla rottura, si siano ritirati in un angolo per discutere tra di loro». Veronesi si è «infuriato» per questo rifiuto. «Non è vero — ci ha dichiarato — che ci siamo ritirati in un angolo: però, anche se fosse vero, non ci sarebbe niente di scandaloso perché i comunisti, quando sono in

Sergio Devecchi

La relazione di Righini all'assemblea dell'Anfia

La scarsa produttività penalizza l'industria italiana dell'auto

MILANO — La crisi dell'auto è stata analizzata nella relazione tenuta dall'ing. Carlo Righini all'assemblea generale dell'Anfia (Associazione nazionale fra industrie automobilistiche).

Righini, nella sua relazione di presidente dell'Anfia, ha ricordato che pressoché tutti i paesi europei nel settore vetture subiscono un rallentamento della produzione, ma che la nostra è la più colpita. Fra gennaio e maggio in Germania la produzione risulta scesa di circa il 10 per cento e le vendite del 12. In Gran Bretagna rispettivamente del 10 e dell'11 per cento; in Francia del 10 e del 12 per cento. Negli Stati Uniti la situazione ha raggiunto livelli drammatici: del 25 per cento la produzione, del 18 le vendite. Solo il Giappone registra un aumento di produzione rilevante (17 per cento), peraltro fatto assorbire dall'exportazione in quanto anche lì il mercato interno è in fase di stasi.

Per i veicoli industriali, la situazione è stata giudicata «per il momento incerta, a migliori condizioni», anche se le prospettive, a breve termine, risultano tutt'altro che incoraggianti. In Italia la produzione, nei primi cinque mesi di quest'anno, è aumentata del 25 per cento, stimolata dalla crescita della domanda interna conseguente soprattutto all'assegnazione di indumenti militari ai soldati che si sono congedati.

«E' un fenomeno però — è stato detto — che si è verificato soprattutto nella prima parte dell'anno a seguito dell'arretrato di domanda e della spinta inflazionistica e che i dati più recenti, a partire da maggio, confermano purtroppo in via di rapido esaurimento. Preoccupazione è stata espressa anche per l'andamento dell'exportazione che, dopo una fase di incrementi, registra in maggio il 12 per cento in meno rispetto allo scorso anno, a conferma della crisi dei mercati internazionali».

Per i veicoli industriali, la situazione è stata giudicata «per il momento incerta, a migliori condizioni», anche se le prospettive, a breve termine, risultano tutt'altro che incoraggianti. In Italia la produzione, nei primi cinque mesi di quest'anno, è aumentata del 25 per cento, stimolata dalla crescita della domanda interna conseguente soprattutto all'assegnazione di indumenti militari ai soldati che si sono congedati.

Riferimenti al problema dell'automobile nelle sue implicazioni generali, Righini ha concluso che, in un momento in cui la situazione dell'auto nel mondo è più grave di giorno in giorno, non una domenica inter-

nazionale cedente, diventa più forte la concorrenza per conquistare quote di mercato. In tale situazione — ha spiegato — «i fattori maggiormente penalizzanti sono: la scarsa produttività e quindi la perdita di competitività».

Il futuro, secondo Righini, si presenta incerto per tutti i paesi ed in particolare per l'Italia. I rimedi di una politica industriale per l'auto sono molti: armonizzazione a livello europeo del prelievo fiscale sulla produzione; finanziamento della ricerca ed innovazione; diminuzione del costo del lavoro; clima di relazioni industriali tese da garantire un maggior livello di produttività.

Il presidente dell'Anfia ha concluso affermando la fiducia che il rinnovato interesse del governo per l'industria automobilistica ed i provvedimenti conseguenti siano tali da riportare l'industria in condizioni operative omogenee a quelle dei costruttori esteri.

«L'assemblea, infine, ha approvato la data degli appuntamenti del 1981: il quinto «autumnale» dall'8 al 12 aprile e il settimo «autumnale» internazionale del settore industriale e commerciale del 25 al 29 maggio».

«E' un fenomeno però — è stato detto — che si è verificato soprattutto nella prima parte dell'anno a seguito dell'arretrato di domanda e della spinta inflazionistica e che i dati più recenti, a partire da maggio, confermano purtroppo in via di rapido esaurimento. Preoccupazione è stata espressa anche per l'andamento dell'exportazione che, dopo una fase di incrementi, registra in maggio il 12 per cento in meno rispetto allo scorso anno, a conferma della crisi dei mercati internazionali».

Per i veicoli industriali, la situazione è stata giudicata «per il momento incerta, a migliori condizioni», anche se le prospettive, a breve termine, risultano tutt'altro che incoraggianti. In Italia la produzione, nei primi cinque mesi di quest'anno, è aumentata del 25 per cento, stimolata dalla crescita della domanda interna conseguente soprattutto all'assegnazione di indumenti militari ai soldati che si sono congedati.

Riferimenti al problema dell'automobile nelle sue implicazioni generali, Righini ha concluso che, in un momento in cui la situazione dell'auto nel mondo è più grave di giorno in giorno, non una domenica inter-

Relazione di Massaccesi all'assemblea dell'Intersind

Una tregua nella conflittualità per salvare produzione e salari

Intervista al capogruppo dc Bianco

«Pubblico e privato: una politica unica»

ROMA — E' possibile unificare Confindustria e Intersind, cioè le due organizzazioni degli industriali privati e pubblici? E' un interrogativo sul quale, nella scia di alcune dichiarazioni del presidente dei deputati dc Gerardo Bianco ad un settimanale, si è aperto un interessante dibattito che ha visto subito delinearsi due schieramenti contrapposti sia negli ambienti politici, sia in quelli economici e sindacali. E' proprio l'on. Gerardo Bianco che ci ha dato di retta: «L'interpretazione autentica della sua opinione».

«E' una idea che ho da tempo — ha dichiarato — e che sono deciso a portare avanti. Il problema non è quello di una unificazione di strutture, cioè di creare una sola grande organizzazione imprenditoriale, nella quale confluiscono Confindustria e Intersind e alla quale aderiscono imprenditori privati e pubblici. Per un'operazione del genere, i tempi non sono certo maturi».

Cioè, che cosa si potrebbe fare in concreto e a scadenze non lunghe? «Le esigenze sono comuni: per il privato e pubblico, i problemi sono comuni. Sono comuni le difficoltà, gli oneri, le prospettive, le tensioni sindacali, i temi contrattuali, le questioni connesse ai rapporti con la Cee e alla concorrenza tra i paesi della Cee e l'area giapponese. E' mai possibile che si continuino a fare due politiche, una per l'industria privata e una per l'industria pubblica? A mio giudizio sono del tutto superate le condizioni per una strategia di questo tipo, ed invece si pone sempre maggiore forza la necessità di una politica industriale unica».

In quale modo potrebbe essere raggiunto questo risultato? «Senza ledere l'autonomia delle due sfere, io credo che Confindustria e Intersind potrebbero realizzare un efficace coordinamento sulle scelte di fondo e determinare le premesse per una chiara politica industriale. Si potrebbe pensare, ma è solo un riferimento a titolo di esempio, a un titolo di coordinamento, a quanto avviene in campo sindacale, dove si è concordato fra le tre grandi confederazioni un unico orientamento sui maggiori problemi sindacali ed economici, pur senza incidere sull'autonomia di ciascuna organizzazione».

Questo maggiore coordinamento potrebbe avere effetti positivi anche sul piano dei rapporti sindacali? «Certamente. Imprese private e imprese a partecipazione statale hanno già fatto insieme trattative con i sindacati. Ma si è trattato di fatti isolati, mentre in realtà in occasione di vertenze contrattuali importanti (metalmeccanici, chimici, alimentari, ecc.) il negoziato avviene su tavoli separati, non cedevoli a fasi alterne della Confindustria o dell'Intersind e la possibilità del sindacato di utilizzare a loro vantaggio l'esistenza di una controparte ragionevole. Ma è soltanto uno degli aspetti».

Come intende alimentare l'interesse in questa direzione? «Ne ho già parlato con i due comitati economici della Cee e non mancherò di sollevare la questione ufficialmente al convegno organizzato per il 15 dai gruppi parlamentari del mio partito sulle partecipazioni statali. Si tratta di discutere in modo più approfondito e di fissare degli obiettivi».

ROMA — «Cert'è che i metodi di lotta non possono esserli all'infinito, nell'area del rapporto di lavoro, senza trascurare nella sconfitta del "padrone" l'intera capacità produttiva e quindi il livello di reddito acquisito», ha affermato ieri il presidente dell'Intersind, Ettore Massaccesi, nella sua relazione all'assemblea annuale dell'Associazione sindacale delle imprese a partecipazione statale, tutta incentrata sulla gravità delle tensioni sociali e sulle alarmanti conseguenze di una conflittualità pervasiva. Una conflittualità che non si identifica più nello sciopero organizzato, ma che «significa chiavica di permanente contestazione dei rapporti gerarchici, contestazione del lavoro in sé, rifiuto dell'organizzazione sindacale e della sua disciplina, infine anche astensioni spontanee»: una conflittualità propria dei singoli gruppi corporativi che, pur disponendo di un limitato ma concentrato rapporto di forza, «sono in grado di spezzare l'equilibrio, di porre in difficoltà di tutti i rapporti interni alla fabbrica».

Alla presenza del ministro delle Partecipazioni Statali, De Michelis, di numerosi parlamentari ed esponenti dell'economia, dei maggiori rappresentanti del settore a partecipazione statale, Massaccesi ha sottolineato come questo clima, proprio della grande impresa, venga alimentato ed esaltato da quella conflittualità che, pur esterna alla impresa stessa, coinvolge servizi o attività strettamente collegati al mondo produttivo, con «l'uso arrogante del potere contrattuale».

Si pone, dunque, il governo della conflittualità, almeno nelle sue forme di lotta organizzata, con la determinazione di pause di tregua, l'istituzionalizzazione in regole del gioco con efficacia erga omnes — che siano definite non come costrizione di diritti acquisiti, ma come razionalizzazione del loro esercizio. Massaccesi non ha esitato, a questo punto, ad esprimere l'opinione che la proposta sindacale di autoregolamentazione dello sciopero non si muove in questa direzione. «Il problema — ha concluso senza mezzi termini — è infatti di decidere se la regolamentazione

del conflitto debba essere affrontata in maniera unitaria o se piuttosto non richieda soluzioni che rievocano il massimo consenso sociale insieme a una legittimazione da parte dei pubblici poteri».

L'estensione dell'efficacia di legittimità garantita a comportamenti anomali ha costituito, secondo il presidente dell'Intersind, all'insorgere della patologia del conflitto.

«Negli anni 60 — ha rilevato — in una prospettiva quanto mai ravvicinata, si pone il problema di valutare se talune norme dello Statuto possono essere integrate alla luce delle modifiche intervenute nel tessuto sociale e quindi nella fabbrica: di riflettere su che cosa possa essere modificato nel rapporto tra i soggetti della contrattazione, nel rapporto quotidianamente pluri tra consigli di fabbrica e direzioni aziendali».

Richiamata l'esigenza di un ripensamento su alcuni effetti della scala mobile, Massaccesi ha concluso sostenendo che gli anni '80 si modelleranno a seconda di come affronteranno le lotte all'inflazione e di come ne ripartiranno i costi, scontandone le conseguenze nel tempo. «C'è una responsabilità degli imprenditori ai quali verrà richiesto uno sforzo inimmensabile, ma c'è anche una responsabilità dei lavoratori e del sindacato, che sarà necessariamente chiamata in causa».

Sull'impegno delle Partecipazioni Statali per superare la crisi ha fatto poi il presidente dell'Iri, Pietro De Michelis, insistendo sul fatto che la strategia del settore non può non attuarsi avendo come riferimento due punti fondamentali: criteri economici di gestione e tutela della difesa degli interessi sociali. I lavori sono terminati con l'intervento del ministro De Michelis, senza il rilancio imprenditoriale della grande impresa, ha detto il ministro, l'Italia rischia seriamente di venire estraneata dalla cerchia dei paesi più industrializzati nei prossimi anni: in questa direzione la Partecipazioni Statali possono svolgere una indispensabile funzione di catalizzatore, mettendosi alla testa dell'intero processo industriale.

Gian Carlo Fossi

getta un seme nella buona terra...

...apri un conto corrente all'IBI

E' con questo semplice gesto che è iniziata una collaborazione di piena soddisfazione tra l'IBI e i suoi sempre più numerosi Clienti. Oggi è il Conto Corrente ma poi diventa la soluzione di tutti i problemi legati alla conduzione economica di ogni nucleo sociale: dalla famiglia alla grande impresa.

Perché c'è un Servizio Bancario per ogni esigenza, c'è una soluzione personalizzata in ogni servizio dell'IBI. Nel clima cortese e cordiale che è la caratteristica più apprezzata dell'IBI insieme all'efficienza. Prova ad aprire un Conto Corrente all'IBI e dal seme nasceranno numerosi frutti.

IBI

ISTITUTO BANCARIO ITALIANO

olivetti

Amo la mia Torino e soffro
quando qualcosa la disturba. Abi-

OGGI AL CAPITOL
ANCHE TU
POTRESTI ENTRARE DENTRO

LA CASA DEGLI ZOMBI

Orario: 14.30 - 16.10 - 17.50 - 19.30 - 21.10 - 22.40

OGGI GRANDE PRIMA AL CRISTALLO
Dalle sconfinate distese del Nord, una carica
prepotente di lotta d'amore per la vita

La leggenda del BIZ e del lupo BIANCA

L'AVVENTURA DEL GRANDE NORD

STAMPA SERA

INSERTO VACANZE
Dal mare alla montagna • Le rubriche, le fotografie, le letture

LE TEMPESTE
SUL TEMPO CAMBIA
«Pronto, chi parla?» - del telefono dopo la sentenza del Tar • Lazio •

SPETTACOLI
Tutto per chi in città • Le TV private e i film di stagione

Un vero HARD
è garantito dal V.O.
al **TORINO**
SUPERHARD PLAY

1 SEXY MOVIE ONE
Supreme finale
Africa

Domani al REPOSI
La più bella donna del mondo,
una vicenda scatenata,
il regista di «Punto Zero»,
le canzoni del Wings, Art Carney
l'attore preferito da Robert Benigni...

Metropol
HARD CORE - HARD CORE

porno intime relazioni

PRIME VISIONI

AMBITO: Il piccolo grande cinema.
Dante Hoffman. Faye D'Amico Col. Or.
14.30, 17.10, 19.30, 21.10, 22.40.

ARCO-IR: la grande occasione.
ALDO GIORDANO: Chiuso per ferie.
ARTIST: Chiuso per ferie.
CASA: Margi Men. Viet. 18. Col. Or. 15.
16.30, 18.10, 19.30, 21.10, 22.40.

CAPO: Chiuso per ferie.
CAPITOL: La casa degli zombi. Viet. 14.
14.30, 16.10, 17.50, 19.30, 21.10, 22.40.

CENTRAL: L'Espresso solo oggi. Viet. 14.
14.30, 16.10, 17.50, 19.30, 21.10, 22.40.

CRISTALLO: Amore e odio. Viet. 14.30, 16.10, 17.50, 19.30, 21.10, 22.40.

DELTA: L'ultima gloria. Viet. 14.30, 16.10, 17.50, 19.30, 21.10, 22.40.

GIORDANO: Chiuso per ferie.
GOLDEN: L'ultima gloria. Viet. 14.30, 16.10, 17.50, 19.30, 21.10, 22.40.

ITALIA: Chiuso per ferie.
ITALIA 2: Chiuso per ferie.
ITALIA 3: Chiuso per ferie.
ITALIA 4: Chiuso per ferie.
ITALIA 5: Chiuso per ferie.
ITALIA 6: Chiuso per ferie.
ITALIA 7: Chiuso per ferie.
ITALIA 8: Chiuso per ferie.
ITALIA 9: Chiuso per ferie.
ITALIA 10: Chiuso per ferie.
ITALIA 11: Chiuso per ferie.
ITALIA 12: Chiuso per ferie.
ITALIA 13: Chiuso per ferie.
ITALIA 14: Chiuso per ferie.
ITALIA 15: Chiuso per ferie.
ITALIA 16: Chiuso per ferie.
ITALIA 17: Chiuso per ferie.
ITALIA 18: Chiuso per ferie.
ITALIA 19: Chiuso per ferie.
ITALIA 20: Chiuso per ferie.
ITALIA 21: Chiuso per ferie.
ITALIA 22: Chiuso per ferie.
ITALIA 23: Chiuso per ferie.
ITALIA 24: Chiuso per ferie.
ITALIA 25: Chiuso per ferie.
ITALIA 26: Chiuso per ferie.
ITALIA 27: Chiuso per ferie.
ITALIA 28: Chiuso per ferie.
ITALIA 29: Chiuso per ferie.
ITALIA 30: Chiuso per ferie.
ITALIA 31: Chiuso per ferie.
ITALIA 32: Chiuso per ferie.
ITALIA 33: Chiuso per ferie.
ITALIA 34: Chiuso per ferie.
ITALIA 35: Chiuso per ferie.
ITALIA 36: Chiuso per ferie.
ITALIA 37: Chiuso per ferie.
ITALIA 38: Chiuso per ferie.
ITALIA 39: Chiuso per ferie.
ITALIA 40: Chiuso per ferie.
ITALIA 41: Chiuso per ferie.
ITALIA 42: Chiuso per ferie.
ITALIA 43: Chiuso per ferie.
ITALIA 44: Chiuso per ferie.
ITALIA 45: Chiuso per ferie.
ITALIA 46: Chiuso per ferie.
ITALIA 47: Chiuso per ferie.
ITALIA 48: Chiuso per ferie.
ITALIA 49: Chiuso per ferie.
ITALIA 50: Chiuso per ferie.
ITALIA 51: Chiuso per ferie.
ITALIA 52: Chiuso per ferie.
ITALIA 53: Chiuso per ferie.
ITALIA 54: Chiuso per ferie.
ITALIA 55: Chiuso per ferie.
ITALIA 56: Chiuso per ferie.
ITALIA 57: Chiuso per ferie.
ITALIA 58: Chiuso per ferie.
ITALIA 59: Chiuso per ferie.
ITALIA 60: Chiuso per ferie.
ITALIA 61: Chiuso per ferie.
ITALIA 62: Chiuso per ferie.
ITALIA 63: Chiuso per ferie.
ITALIA 64: Chiuso per ferie.
ITALIA 65: Chiuso per ferie.
ITALIA 66: Chiuso per ferie.
ITALIA 67: Chiuso per ferie.
ITALIA 68: Chiuso per ferie.
ITALIA 69: Chiuso per ferie.
ITALIA 70: Chiuso per ferie.
ITALIA 71: Chiuso per ferie.
ITALIA 72: Chiuso per ferie.
ITALIA 73: Chiuso per ferie.
ITALIA 74: Chiuso per ferie.
ITALIA 75: Chiuso per ferie.
ITALIA 76: Chiuso per ferie.
ITALIA 77: Chiuso per ferie.
ITALIA 78: Chiuso per ferie.
ITALIA 79: Chiuso per ferie.
ITALIA 80: Chiuso per ferie.
ITALIA 81: Chiuso per ferie.
ITALIA 82: Chiuso per ferie.
ITALIA 83: Chiuso per ferie.
ITALIA 84: Chiuso per ferie.
ITALIA 85: Chiuso per ferie.
ITALIA 86: Chiuso per ferie.
ITALIA 87: Chiuso per ferie.
ITALIA 88: Chiuso per ferie.
ITALIA 89: Chiuso per ferie.
ITALIA 90: Chiuso per ferie.
ITALIA 91: Chiuso per ferie.
ITALIA 92: Chiuso per ferie.
ITALIA 93: Chiuso per ferie.
ITALIA 94: Chiuso per ferie.
ITALIA 95: Chiuso per ferie.
ITALIA 96: Chiuso per ferie.
ITALIA 97: Chiuso per ferie.
ITALIA 98: Chiuso per ferie.
ITALIA 99: Chiuso per ferie.
ITALIA 100: Chiuso per ferie.

SECONDE VISIONI

CONTINENTAL: Chiuso per ferie.
HOLLYWOOD: Chiuso per ferie.
ITALIA: Chiuso per ferie.
ITALIA 2: Chiuso per ferie.
ITALIA 3: Chiuso per ferie.
ITALIA 4: Chiuso per ferie.
ITALIA 5: Chiuso per ferie.
ITALIA 6: Chiuso per ferie.
ITALIA 7: Chiuso per ferie.
ITALIA 8: Chiuso per ferie.
ITALIA 9: Chiuso per ferie.
ITALIA 10: Chiuso per ferie.
ITALIA 11: Chiuso per ferie.
ITALIA 12: Chiuso per ferie.
ITALIA 13: Chiuso per ferie.
ITALIA 14: Chiuso per ferie.
ITALIA 15: Chiuso per ferie.
ITALIA 16: Chiuso per ferie.
ITALIA 17: Chiuso per ferie.
ITALIA 18: Chiuso per ferie.
ITALIA 19: Chiuso per ferie.
ITALIA 20: Chiuso per ferie.
ITALIA 21: Chiuso per ferie.
ITALIA 22: Chiuso per ferie.
ITALIA 23: Chiuso per ferie.
ITALIA 24: Chiuso per ferie.
ITALIA 25: Chiuso per ferie.
ITALIA 26: Chiuso per ferie.
ITALIA 27: Chiuso per ferie.
ITALIA 28: Chiuso per ferie.
ITALIA 29: Chiuso per ferie.
ITALIA 30: Chiuso per ferie.
ITALIA 31: Chiuso per ferie.
ITALIA 32: Chiuso per ferie.
ITALIA 33: Chiuso per ferie.
ITALIA 34: Chiuso per ferie.
ITALIA 35: Chiuso per ferie.
ITALIA 36: Chiuso per ferie.
ITALIA 37: Chiuso per ferie.
ITALIA 38: Chiuso per ferie.
ITALIA 39: Chiuso per ferie.
ITALIA 40: Chiuso per ferie.
ITALIA 41: Chiuso per ferie.
ITALIA 42: Chiuso per ferie.
ITALIA 43: Chiuso per ferie.
ITALIA 44: Chiuso per ferie.
ITALIA 45: Chiuso per ferie.
ITALIA 46: Chiuso per ferie.
ITALIA 47: Chiuso per ferie.
ITALIA 48: Chiuso per ferie.
ITALIA 49: Chiuso per ferie.
ITALIA 50: Chiuso per ferie.
ITALIA 51: Chiuso per ferie.
ITALIA 52: Chiuso per ferie.
ITALIA 53: Chiuso per ferie.
ITALIA 54: Chiuso per ferie.
ITALIA 55: Chiuso per ferie.
ITALIA 56: Chiuso per ferie.
ITALIA 57: Chiuso per ferie.
ITALIA 58: Chiuso per ferie.
ITALIA 59: Chiuso per ferie.
ITALIA 60: Chiuso per ferie.
ITALIA 61: Chiuso per ferie.
ITALIA 62: Chiuso per ferie.
ITALIA 63: Chiuso per ferie.
ITALIA 64: Chiuso per ferie.
ITALIA 65: Chiuso per ferie.
ITALIA 66: Chiuso per ferie.
ITALIA 67: Chiuso per ferie.
ITALIA 68: Chiuso per ferie.
ITALIA 69: Chiuso per ferie.
ITALIA 70: Chiuso per ferie.
ITALIA 71: Chiuso per ferie.
ITALIA 72: Chiuso per ferie.
ITALIA 73: Chiuso per ferie.
ITALIA 74: Chiuso per ferie.
ITALIA 75: Chiuso per ferie.
ITALIA 76: Chiuso per ferie.
ITALIA 77: Chiuso per ferie.
ITALIA 78: Chiuso per ferie.
ITALIA 79: Chiuso per ferie.
ITALIA 80: Chiuso per ferie.
ITALIA 81: Chiuso per ferie.
ITALIA 82: Chiuso per ferie.
ITALIA 83: Chiuso per ferie.
ITALIA 84: Chiuso per ferie.
ITALIA 85: Chiuso per ferie.
ITALIA 86: Chiuso per ferie.
ITALIA 87: Chiuso per ferie.
ITALIA 88: Chiuso per ferie.
ITALIA 89: Chiuso per ferie.
ITALIA 90: Chiuso per ferie.
ITALIA 91: Chiuso per ferie.
ITALIA 92: Chiuso per ferie.
ITALIA 93: Chiuso per ferie.
ITALIA 94: Chiuso per ferie.
ITALIA 95: Chiuso per ferie.
ITALIA 96: Chiuso per ferie.
ITALIA 97: Chiuso per ferie.
ITALIA 98: Chiuso per ferie.
ITALIA 99: Chiuso per ferie.
ITALIA 100: Chiuso per ferie.

Metropol
HARD CORE - HARD CORE

porno intime relazioni

CINEMATOGRAFI

PRIME VISIONI

AMBITO: Il piccolo grande cinema.
Dante Hoffman. Faye D'Amico Col. Or.
14.30, 17.10, 19.30, 21.10, 22.40.

ARCO-IR: la grande occasione.
ALDO GIORDANO: Chiuso per ferie.
ARTIST: Chiuso per ferie.
CASA: Margi Men. Viet. 18. Col. Or. 15.
16.30, 18.10, 19.30, 21.10, 22.40.

CAPO: Chiuso per ferie.
CAPITOL: La casa degli zombi. Viet. 14.
14.30, 16.10, 17.50, 19.30, 21.10, 22.40.

CENTRAL: L'Espresso solo oggi. Viet. 14.
14.30, 16.10, 17.50, 19.30, 21.10, 22.40.

CRISTALLO: Amore e odio. Viet. 14.30, 16.10, 17.50, 19.30, 21.10, 22.40.

DELTA: L'ultima gloria. Viet. 14.30, 16.10, 17.50, 19.30, 21.10, 22.40.

GIORDANO: Chiuso per ferie.
GOLDEN: L'ultima gloria. Viet. 14.30, 16.10, 17.50, 19.30, 21.10, 22.40.

ITALIA: Chiuso per ferie.
ITALIA 2: Chiuso per ferie.
ITALIA 3: Chiuso per ferie.
ITALIA 4: Chiuso per ferie.
ITALIA 5: Chiuso per ferie.
ITALIA 6: Chiuso per ferie.
ITALIA 7: Chiuso per ferie.
ITALIA 8: Chiuso per ferie.
ITALIA 9: Chiuso per ferie.
ITALIA 10: Chiuso per ferie.
ITALIA 11: Chiuso per ferie.
ITALIA 12: Chiuso per ferie.
ITALIA 13: Chiuso per ferie.
ITALIA 14: Chiuso per ferie.
ITALIA 15: Chiuso per ferie.
ITALIA 16: Chiuso per ferie.
ITALIA 17: Chiuso per ferie.
ITALIA 18: Chiuso per ferie.
ITALIA 19: Chiuso per ferie.
ITALIA 20: Chiuso per ferie.
ITALIA 21: Chiuso per ferie.
ITALIA 22: Chiuso per ferie.
ITALIA 23: Chiuso per ferie.
ITALIA 24: Chiuso per ferie.
ITALIA 25: Chiuso per ferie.
ITALIA 26: Chiuso per ferie.
ITALIA 27: Chiuso per ferie.
ITALIA 28: Chiuso per ferie.
ITALIA 29: Chiuso per ferie.
ITALIA 30: Chiuso per ferie.
ITALIA 31: Chiuso per ferie.
ITALIA 32: Chiuso per ferie.
ITALIA 33: Chiuso per ferie.
ITALIA 34: Chiuso per ferie.
ITALIA 35: Chiuso per ferie.
ITALIA 36: Chiuso per ferie.
ITALIA 37: Chiuso per ferie.
ITALIA 38: Chiuso per ferie.
ITALIA 39: Chiuso per ferie.
ITALIA 40: Chiuso per ferie.
ITALIA 41: Chiuso per ferie.
ITALIA 42: Chiuso per ferie.
ITALIA 43: Chiuso per ferie.
ITALIA 44: Chiuso per ferie.
ITALIA 45: Chiuso per ferie.
ITALIA 46: Chiuso per ferie.
ITALIA 47: Chiuso per ferie.
ITALIA 48: Chiuso per ferie.
ITALIA 49: Chiuso per ferie.
ITALIA 50: Chiuso per ferie.
ITALIA 51: Chiuso per ferie.
ITALIA 52: Chiuso per ferie.
ITALIA 53: Chiuso per ferie.
ITALIA 54: Chiuso per ferie.
ITALIA 55: Chiuso per ferie.
ITALIA 56: Chiuso per ferie.
ITALIA 57: Chiuso per ferie.
ITALIA 58: Chiuso per ferie.
ITALIA 59: Chiuso per ferie.
ITALIA 60: Chiuso per ferie.
ITALIA 61: Chiuso per ferie.
ITALIA 62: Chiuso per ferie.
ITALIA 63: Chiuso per ferie.
ITALIA 64: Chiuso per ferie.
ITALIA 65: Chiuso per ferie.
ITALIA 66: Chiuso per ferie.
ITALIA 67: Chiuso per ferie.
ITALIA 68: Chiuso per ferie.
ITALIA 69: Chiuso per ferie.
ITALIA 70: Chiuso per ferie.
ITALIA 71: Chiuso per ferie.
ITALIA 72: Chiuso per ferie.
ITALIA 73: Chiuso per ferie.
ITALIA 74: Chiuso per ferie.
ITALIA 75: Chiuso per ferie.
ITALIA 76: Chiuso per ferie.
ITALIA 77: Chiuso per ferie.
ITALIA 78: Chiuso per ferie.
ITALIA 79: Chiuso per ferie.
ITALIA 80: Chiuso per ferie.
ITALIA 81: Chiuso per ferie.
ITALIA 82: Chiuso per ferie.
ITALIA 83: Chiuso per ferie.
ITALIA 84: Chiuso per ferie.
ITALIA 85: Chiuso per ferie.
ITALIA 86: Chiuso per ferie.
ITALIA 87: Chiuso per ferie.
ITALIA 88: Chiuso per ferie.
ITALIA 89: Chiuso per ferie.
ITALIA 90: Chiuso per ferie.
ITALIA 91: Chiuso per ferie.
ITALIA 92: Chiuso per ferie.
ITALIA 93: Chiuso per ferie.
ITALIA 94: Chiuso per ferie.
ITALIA 95: Chiuso per ferie.
ITALIA 96: Chiuso per ferie.
ITALIA 97: Chiuso per ferie.
ITALIA 98: Chiuso per ferie.
ITALIA 99: Chiuso per ferie.
ITALIA 100: Chiuso per ferie.

SECONDE VISIONI

CONTINENTAL: Chiuso per ferie.
HOLLYWOOD: Chiuso per ferie.
ITALIA: Chiuso per ferie.
ITALIA 2: Chiuso per ferie.
ITALIA 3: Chiuso per ferie.
ITALIA 4: Chiuso per ferie.
ITALIA 5: Chiuso per ferie.
ITALIA 6: Chiuso per ferie.
ITALIA 7: Chiuso per ferie.
ITALIA 8: Chiuso per ferie.
ITALIA 9: Chiuso per ferie.
ITALIA 10: Chiuso per ferie.
ITALIA 11: Chiuso per ferie.
ITALIA 12: Chiuso per ferie.
ITALIA 13: Chiuso per ferie.
ITALIA 14: Chiuso per ferie.
ITALIA 15: Chiuso per ferie.
ITALIA 16: Chiuso per ferie.
ITALIA 17: Chiuso per ferie.
ITALIA 18: Chiuso per ferie.
ITALIA 19: Chiuso per ferie.
ITALIA 20: Chiuso per ferie.
ITALIA 21: Chiuso per ferie.
ITALIA 22: Chiuso per ferie.
ITALIA 23: Chiuso per ferie.
ITALIA 24: Chiuso per ferie.
ITALIA 25: Chiuso per ferie.
ITALIA 26: Chiuso per ferie.
ITALIA 27: Chiuso per ferie.
ITALIA 28: Chiuso per ferie.
ITALIA 29: Chiuso per ferie.
ITALIA 30: Chiuso per ferie.
ITALIA 31: Chiuso per ferie.
ITALIA 32: Chiuso per ferie.
ITALIA 33: Chiuso per ferie.
ITALIA 34: Chiuso per ferie.
ITALIA 35: Chiuso per ferie.
ITALIA 36: Chiuso per ferie.
ITALIA 37: Chiuso per ferie.
ITALIA 38: Chiuso per ferie.
ITALIA 39: Chiuso per ferie.
ITALIA 40: Chiuso per ferie.
ITALIA 41: Chiuso per ferie.
ITALIA 42: Chiuso per ferie.
ITALIA 43: Chiuso per ferie.
ITALIA 44: Chiuso per ferie.
ITALIA 45: Chiuso per ferie.
ITALIA 46: Chiuso per ferie.
ITALIA 47: Chiuso per ferie.
ITALIA 48: Chiuso per ferie.
ITALIA 49: Chiuso per ferie.
ITALIA 50: Chiuso per ferie.
ITALIA 51: Chiuso per ferie.
ITALIA 52: Chiuso per ferie.
ITALIA 53: Chiuso per ferie.
ITALIA 54: Chiuso per ferie.
ITALIA 55: Chiuso per ferie.
ITALIA 56: Chiuso per ferie.
ITALIA 57: Chiuso per ferie.
ITALIA 58: Chiuso per ferie.
ITALIA 59: Chiuso per ferie.
ITALIA 60: Chiuso per ferie.
ITALIA 61: Chiuso per ferie.
ITALIA 62: Chiuso per ferie.
ITALIA 63: Chiuso per ferie.
ITALIA 64: Chiuso per ferie.
ITALIA 65: Chiuso per ferie.
ITALIA 66: Chiuso per ferie.
ITALIA 67: Chiuso per ferie.
ITALIA 68: Chiuso per ferie.
ITALIA 69: Chiuso per ferie.
ITALIA 70: Chiuso per ferie.
ITALIA 71: Chiuso per ferie.
ITALIA 72: Chiuso per ferie.
ITALIA 73: Chiuso per ferie.
ITALIA 74: Chiuso per ferie.
ITALIA 75: Chiuso per ferie.
ITALIA 76: Chiuso per ferie.
ITALIA 77: Chiuso per ferie.
ITALIA 78: Chiuso per ferie.
ITALIA 79: Chiuso per ferie.
ITALIA 80: Chiuso per ferie.
ITALIA 81: Chiuso per ferie.
ITALIA 82: Chiuso per ferie.
ITALIA 83: Chiuso per ferie.
ITALIA 84: Chiuso per ferie.
ITALIA 85: Chiuso per ferie.
ITALIA 86: Chiuso per ferie.
ITALIA 87: Chiuso per ferie.
ITALIA 88: Chiuso per ferie.
ITALIA 89: Chiuso per ferie.
ITALIA 90: Chiuso per ferie.
ITALIA 91: Chiuso per ferie.
ITALIA 92: Chiuso per ferie.
ITALIA 93: Chiuso per ferie.
ITALIA 94: Chiuso per ferie.
ITALIA 95: Chiuso per ferie.
ITALIA 96: Chiuso per ferie.
ITALIA 97: Chiuso per ferie.
ITALIA 98: Chiuso per ferie.
ITALIA 99: Chiuso per ferie.
ITALIA 100: Chiuso per ferie.

Metropol
HARD CORE - HARD CORE

porno intime relazioni

A Moncalieri con pochi spettatori
Brecker, un rock-funky preciso

MONCALIERI — In ritardo per la pioggia, poi interrotto dal cattivo funzionamento dell'amplificatore, il concerto dei Brecker Brothers, l'ultima sera nella grande piazza, già nascosto da un adeguato appoggio pubblicitario, fa da informare la folla dei giovani che a Torino è ampia e accogliente.

Di fronte a trecentocinquanta spettatori, la musica americana si è svolta tutta nel consueto rituale che è imponente: suoni, ampio nel messaggio del ritmo: il sale, il pepe e le altre specie della premessa della Brecker.

Detenitori di una sorta di brevetto nella creazione di un genere, quel rock assai funky e poco jazzistico oggi alla mo-

Punti Verdi aperti **Tesoriera**
Danze sotto la pioggia

TORINO — Un momento del balletto «Carmen» che ha aperto l'ultima sera alla Tesoriera il rassegna dei «Punti Verdi».

TEATRI - RITROVI

SPORT UOMO
PALAZZO S. VITO
14.00-22.00
Ora 17.00: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

COMPLESSO NAZIONALE DELLO ZAMBIA
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

FLASH 97.7
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

RENATO ZERO
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

DANCING
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

RENZO GELI
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

U.M.A.
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

Al Motoveldromo
I Roxy bizzze e concerto

TORINO — Appena hanno visto il palco Motoveldromo di corso Ducale, Brian Ferry e i Roxy Music hanno fatto le bizzze: «C'è poco niente, hanno protestato, «non lo spettacolo non lo facciamo».

Avevano rimandato tutto sul palco, quando sono stati convinti a non ripartire. L'accordo è stato trovato alle 20 e con gli organizzatori hanno preparato un impianto d'emergenza: il concerto è cominciato con due ore di ritardo, alle 23, e si è svolto in un'atmosfera di tensione e di nervosismo. I Roxy Music hanno fatto le bizzze: «C'è poco niente, hanno protestato, «non lo spettacolo non lo facciamo».

Per suonare, però, i Roxy Music hanno dovuto cedere all'illuminazione (ridotta al minimo, giusto per vedere le sculture di Brian Ferry) e al suono (centro del palco). E i Roxy Music hanno fatto le bizzze: «C'è poco niente, hanno protestato, «non lo spettacolo non lo facciamo».

Per suonare, però, i Roxy Music hanno dovuto cedere all'illuminazione (ridotta al minimo, giusto per vedere le sculture di Brian Ferry) e al suono (centro del palco). E i Roxy Music hanno fatto le bizzze: «C'è poco niente, hanno protestato, «non lo spettacolo non lo facciamo».

TEATRI - RITROVI

SPORT UOMO
PALAZZO S. VITO
14.00-22.00
Ora 17.00: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

COMPLESSO NAZIONALE DELLO ZAMBIA
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

FLASH 97.7
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

RENATO ZERO
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

DANCING
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

RENZO GELI
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

U.M.A.
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

TEATRI - RITROVI

SPORT UOMO
PALAZZO S. VITO
14.00-22.00
Ora 17.00: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

COMPLESSO NAZIONALE DELLO ZAMBIA
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

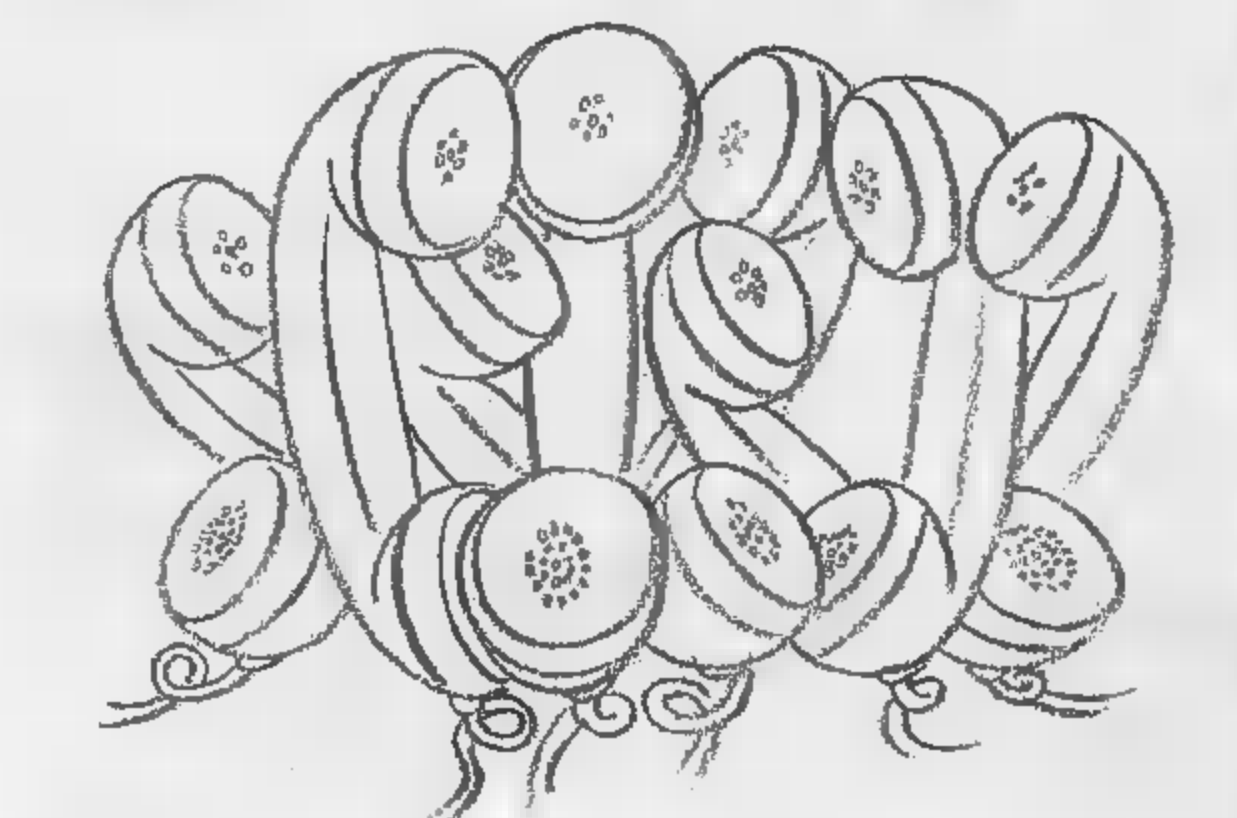
FLASH 97.7
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

RENATO ZERO
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

DANCING
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

RENZO GELI
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.

U.M.A.
Ora 21.30: «L'ultima gloria» di Dante Hoffman.



**Se si parla tutti insieme
nessuno ascolta.**

Durante le ferie e nei giorni di festa le località di mare e di montagna sono particolarmente affollate. Per questo, telefonare chi è rimasto in città, sentire una persona cara, non è sempre facile. Specialmente chi chiama o fanno chiamare alla stessa Ma per non sovraccaricare inutilmente le linee, basta poco... Basta chiamare un po' più tardi. La sera o nelle prime del mattino, quando c'è meno affollamento. E se telefoni dalle 9.30 di sera fino alle 8 del mattino dalle 14.30 del sabato fino alle 8 del lunedì, la teleselezione nazionale costa la metà.

Per saperne di più sulla teleselezione, consulta l'avantelco.

FASCE ORARIE DELLA TELESELEZIONE		
DA LUNEDÌ A VENERDÌ	SABATO	DOMENICA E ALTRI GIORNI FESTIVI
Tariffa ordinaria	8	8
9.30 Tariffa ore di punta	Tariffa ordinaria	
13.00 Tariffa ordinaria	14	
19.30 Tariffa ridotta serale	Tariffa ridotta notturna e festiva	
21.30 Tariffa ridotta notturna e festiva	8	8

Il Telefono La tua voce

IL GATTO A NOVE CODE

DOMANI AL ROMANO
quando Lui e Lei, e Lei e Lui...

un tocco di sesso

COMUNICATO SENSAZIONALE!

CINEMA AMBRA
Via Chiesa Salute n. 17, tel. 297197
organizza IL PRIMO PONTE AEREO (Los Angeles-Paris-Turin) per presentare al più presto l'ULTIMA SUPER-PRODUZIONE di GERARD DAMIANO

i racconti immorali di Manuela

GALLERIE - MUSEI
STUPEFACENTE: L'intensità del disegno
ASSOCIAZIONE PENNONTORRE
ACCADEMIA: Art (N) con l'arte
S. AGOSTINO (1538-1613), «Voci» (Italia)
MUSEO DELLA MARCONIETTA VISIONI
TESE (via S. Teresa 5, tel. 830.838)
MUSEO NAZIONALE DEL CINEMA (Piazzale Craxi) tel. 10-12, 15-18

Renato Zero senza tregua

OGGI A TORINO
Stadio Comunale ore 21

TUTTE LE SETTIMANE SU TV SORRISI E CANZONI
RENATO ZERO RACCONTA LA SUA TOURNEE IN "ZEROTREGUA"

ballandi

TV

PIRELLA vende Fiat 126 Rally 75 e 4500 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

utenti e agli azionisti

SIGNIFICATO DI UN ANNO DI LAVORO



1. **Sviluppo servizi.** Con un incremento di 715.789 unità, il più alto tra quelli realizzati nel 1973, poi, gli abbonati al telefono a fine 1979 hanno raggiunto i 12.171.553. Contemporaneamente le comunicazioni extraurbane svolte sulla rete SIP Società sono state circa 3,1 miliardi. Di pari passo cresce la densità telefonica, oggi pari a 31,7 apparecchi ogni cento abitanti, cifra che, con precedenti, indica il livello e l'importanza del servizio telefonico nel Paese.

2. **Polenzamento impianti.** Sono installati 734.881 nuovi numeri centrali, posati 3.122.409 km/circuito e reti urbane e 1.197.162 km/circuito rete interurbana al fine di consentire gli incrementi di utenza e di traffico sopra indicati.

3. **degli investimenti.** Nel 1979 sono stati investiti 1586 miliardi di lire. Le difficoltà che hanno fortemente condizionato l'attività di investimento dell'esercizio hanno determinato una contrazione degli obiettivi in precedenza programmati. I livelli di spesa raggiunti hanno comunque mantenuto un peso significativo nell'ambito dello stesso bilancio economico nazionale.

4. **Occupazione.** In un anno eccezionale difficoltà, la SIP ha perseguito una politica tendente a fronteggiare le più urgenti esigenze del servizio attraverso un adeguamento dell'organico che si è risultato di 71.527 unità; investimenti effettuati hanno permesso nel 1979 la stabilità dell'occupazione nel settore telecomunicazioni, che impiega in totale circa 300 mila persone.

5. **economici.** Per la prima volta nella storia della SIP l'esercizio, che ha risentito del grave ritardo con il quale il provveduto, soltanto con effetto dal 1° gennaio 1980, all'aumento delle tariffe telefoniche, si è chiuso con una perdita di 485,8 miliardi, peraltro coperta integralmente dalle riserve sociali. A carico dell'esercizio 1979 è attribuita una quota ammortamenti pari a 636 miliardi di cui costituisce anche un primo avvio per recuperare le differenze di stanziamento degli anni precedenti.

6. **Per mantenere funzione trainante nel settore delle telecomunicazioni e tenere il passo con i sistemi telefonici del resto mondo, e soprattutto con quelli europei, saranno necessari altri adeguamenti delle risorse. Occorre far fronte allo squilibrio tra costi e ricavi causati dalla svalutazione monetaria; uno squilibrio che impedisce il regolare sviluppo della telefonia nazionale.**

La Concessionaria SIP e gli operatori mondo delle telecomunicazioni hanno in capacità organizzative fronteggiare ma, nel operare, sentono l'esigenza poter riferire ad quadro e finanziario equilibrato, che il grado di efficienza in attività di SIP e di riprendere il servizio nell'intero Paese.

SIP
Società Italiana per l'Esercizio Telefonico

PIRELLA vende Fiat 126 Rally 75 e 4500 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

PIRELLA vende Audi 100 1.8 1600 cc. 1978, oltre 100.000 km. Tel. 02/7777 601/2.

Consiglieri Umberto Cutica
Vittorio Chiusano
Luca Cordero di Montezemolo

Un comunicato congiunto sarà emesso solo domani

A Mosca nulla trapela sui colloqui di Pajetta

■ ■ ■ **Chiusura mercato**
 Con l'apertura del mercato la moglie
 della signorina: 1/10 Carlo e Ade con
 famiglia. I cognati, moglie e parenti tutti.
 I funerali si svolgono mercoledì 8 alle
 ore 15 nella parrocchia di Lussino Fer-
 re.

■ ■ ■ **Imperia** 6 luglio 1980

(Continua a pag. 8)

Dopo l'inchiesta decisa dal ministero dell'Istruzione

Anche indagini della Procura sulla «fuga» del ministro

L'incarico ■ chiarire la vicenda è stato affidato al sostituto procuratore Giorgio Santacrose che indaga su un analogo episodio avvenuto lo scorso anno

ROMA — Abuso d'ufficio o privato in atti d'ufficio. Sono i ipotizzati dietro la fuga della versione di latino negli istituti magistrali agli esami di maturità.

La vicenda è stata ricostruita dal sostituto procuratore Giorgio Santacrose, che ha aperto un'inchiesta giudiziaria su questa brutta storia che si aggiunge alle altre brutte storie di cui sono costellate le ultime sessioni di maturità. Il ministero della Pubblica Istruzione, come si sa, ha aperto la sua inchiesta di ordine amministrativo. Al termine dell'indagine può ritenere di informare l'autorità giudiziaria. Ma l'autorità giudiziaria ha deciso di muovere di propria iniziativa, sulla base della notizia — circoscritta — apparsa sui giornali.

Il sostituto procuratore ha nelle sue un altro fascicolo che affronta una questione analoga. E' l'inchiesta sulla fuga del tenente italiano e dei problemi matematici che si sono aperti a Torino.

In quella vicenda, si sono aperte le porte a una serie di proteste, indignazioni, giudizi torinesi rinfacciati al giovane che riferì «aver saputo da Roma e di cosa informare pochi amici, non per dargli. L'indagine si aprì su Roma. Il sostituto procuratore ha incaricato di svolgere gli accertamenti, chiaro che il reato

fu commesso nella capitale. Dalle notizie del ministero della Pubblica Istruzione erano usciti i seguenti:

Il magistrato ricostruì quali erano i componenti della commissione ministeriale che aveva scelto gli elaborati.

Roma: i funerali del sen. Talamona

Il senatore Talamona è morto lunedì scorso a Roma, in precedenza aveva reso omaggio alla salma del senatore Fanfani.

Al rito funebre erano presenti i maggiori esponenti del partito: De Martino, Mancini, Riccardo Lombardi, i capigruppo parlamentari per la Dc, Cirielli e An. La salma è stata sepolta al cimitero di San Michele. Il sostituto procuratore ha incaricato di svolgere gli accertamenti, chiaro che il reato

fu commesso nella capitale. Dalle notizie del ministero della Pubblica Istruzione erano usciti i seguenti:

Il magistrato ricostruì quali erano i componenti della commissione ministeriale che aveva scelto gli elaborati.

Roma: i funerali del sen. Talamona

Il senatore Talamona è morto lunedì scorso a Roma, in precedenza aveva reso omaggio alla salma del senatore Fanfani.

Al rito funebre erano presenti i maggiori esponenti del partito: De Martino, Mancini, Riccardo Lombardi, i capigruppo parlamentari per la Dc, Cirielli e An. La salma è stata sepolta al cimitero di San Michele. Il sostituto procuratore ha incaricato di svolgere gli accertamenti, chiaro che il reato

fu commesso nella capitale. Dalle notizie del ministero della Pubblica Istruzione erano usciti i seguenti:

Il magistrato ricostruì quali erano i componenti della commissione ministeriale che aveva scelto gli elaborati.

Roma: i funerali del sen. Talamona

Il senatore Talamona è morto lunedì scorso a Roma, in precedenza aveva reso omaggio alla salma del senatore Fanfani.

Al rito funebre erano presenti i maggiori esponenti del partito: De Martino, Mancini, Riccardo Lombardi, i capigruppo parlamentari per la Dc, Cirielli e An. La salma è stata sepolta al cimitero di San Michele. Il sostituto procuratore ha incaricato di svolgere gli accertamenti, chiaro che il reato

Rino Formica ha risposto alle interrogazioni sulla sciagura di Ustica

Il ministro parla al Senato del DC-9 esploso: «Tutte le ipotesi sono valide»

E ha aggiunto: «Dovrà valutare la commissione d'inchiesta» - La tesi della collisione sembra perdere - Domani sarà presentata al ministro dei Trasporti la relazione sul risetto delle linee aeree interne

Dopo i controllori di volo, protesta il personale Civile

Aerei: forse sarà anche revocato lo sciopero di venerdì e sabato

— Sarà revocato anche lo sciopero del personale dell'aviazione civile, che ha paralizzato i voli, se la commissione d'inchiesta sulla sciagura di Ustica, dopo i controllori di volo, si occuperà di valutare la tesi della collisione. La commissione d'inchiesta, che ha paralizzato i voli, se la commissione d'inchiesta sulla sciagura di Ustica, dopo i controllori di volo, si occuperà di valutare la tesi della collisione.

La commissione d'inchiesta sulla sciagura di Ustica, dopo i controllori di volo, si occuperà di valutare la tesi della collisione. La commissione d'inchiesta, che ha paralizzato i voli, se la commissione d'inchiesta sulla sciagura di Ustica, dopo i controllori di volo, si occuperà di valutare la tesi della collisione.

La commissione d'inchiesta sulla sciagura di Ustica, dopo i controllori di volo, si occuperà di valutare la tesi della collisione. La commissione d'inchiesta, che ha paralizzato i voli, se la commissione d'inchiesta sulla sciagura di Ustica, dopo i controllori di volo, si occuperà di valutare la tesi della collisione.

La commissione d'inchiesta sulla sciagura di Ustica, dopo i controllori di volo, si occuperà di valutare la tesi della collisione. La commissione d'inchiesta, che ha paralizzato i voli, se la commissione d'inchiesta sulla sciagura di Ustica, dopo i controllori di volo, si occuperà di valutare la tesi della collisione.

Il generale dei carabinieri ascoltato dalla Commissione Moro

Dalla Chiesa: «Il generale Curcio ha un ruolo importante per il terrorismo»

Su Peci, il brigatista pentito, avrebbe detto: «Non gli feci promesse in cambio di una confessione» - Il segreto ■ molti successi delle sue operazioni: la riservatezza delle indagini

ROMA — Oggi il terrorismo pare essersi su una pace di resistenza e di rimozione delle proprie strategie. Ma questa circostanza non deve essere sottovalutata e interpretata come una rinuncia dei terroristi a quello che sono e rimangono le loro mire: sovvertire l'ordine democratico. Questa è una delle affermazioni che il gen. Carlo Alberto Dalla Chiesa ha fatto davanti alla Commissione Moro, durante un'audizione che è cominciata nel primo pomeriggio di ieri e sembra destinata a durare per molte ore ancora.

Secondo quanto ha riferito il portavoce, gen. Lapenta, il

gen. Dalla Chiesa avrebbe dato un'interpretazione del terrorismo come «una resistenza culturale». Una resistenza culturale, che ha aggiunto, «per l'ordine e per la forte personalità» del protagonista, ha dato i risultati di resistenza.

Il generale ha cominciato a riferire sull'azione da lui svolta dal 1977, il portavoce del gruppo di Moro — avrebbe detto Dalla Chiesa — non furono molti a leggere quell'episodio tutta la gravità del fenomeno terroristico, mentre, risalendo alla disinformazione strategica della Brigata rossa del 1977, il portavoce non vide che tutti i nuclei per restare allarmati.

Lapenta ha detto che ha fatto buona impressione sulla commissione il metodo con cui Dalla Chiesa ha svolto e svolge la sua attività, e che si basa sull'osservazione diretta del comportamento dei detenuti, sui loro scritti, sul collegamento delle azioni da loro compiute. E qui Dalla Chiesa avrebbe parlato diffusamente del ruolo — da lui giudicato ancora rilevante per il terrorismo — del gruppo di Curcio e Franceschini.

Dalla Chiesa ha poi riferito sui principali attentati compiuti dai terroristi in questi ultimi due anni e ha aggiunto che il segreto di molti successi suoi e dei collaboratori è stato la riservatezza con cui le indagini sono state condotte. E l'unico premio per questi collaboratori è stata la liquidazione, e non il proprio dovere. Abbiamo un uomo — questa è una frase di Dalla Chiesa riferita da Lapenta — riflettete il fatto che il piano della lotta del terrorismo.

Dalla Chiesa ha poi parlato del suo incontro con Fabrizio Peci, avrebbe detto di lui, subito dopo che il brigatista fosse disposto a parlare, e lui si limitò a voltare le spalle. E' stato un incontro che ha dato luogo a un dibattito con Lapenta e con il sostituto procuratore.

La decisione comunista — ha detto Lapenta — di aver preso in considerazione il

gen. Dalla Chiesa avrebbe dato un'interpretazione del terrorismo come «una resistenza culturale». Una resistenza culturale, che ha aggiunto, «per l'ordine e per la forte personalità» del protagonista, ha dato i risultati di resistenza.

Il generale ha cominciato a riferire sull'azione da lui svolta dal 1977, il portavoce del gruppo di Moro — avrebbe detto Dalla Chiesa — non furono molti a leggere quell'episodio tutta la gravità del fenomeno terroristico, mentre, risalendo alla disinformazione strategica della Brigata rossa del 1977, il portavoce non vide che tutti i nuclei per restare allarmati.

Lapenta ha detto che ha fatto buona impressione sulla commissione il metodo con cui Dalla Chiesa ha svolto e svolge la sua attività, e che si basa sull'osservazione diretta del comportamento dei detenuti, sui loro scritti, sul collegamento delle azioni da loro compiute. E qui Dalla Chiesa avrebbe parlato diffusamente del ruolo — da lui giudicato ancora rilevante per il terrorismo — del gruppo di Curcio e Franceschini.

Dalla Chiesa ha poi riferito sui principali attentati compiuti dai terroristi in questi ultimi due anni e ha aggiunto che il segreto di molti successi suoi e dei collaboratori è stato la riservatezza con cui le indagini sono state condotte. E l'unico premio per questi collaboratori è stata la liquidazione, e non il proprio dovere. Abbiamo un uomo — questa è una frase di Dalla Chiesa riferita da Lapenta — riflettete il fatto che il piano della lotta del terrorismo.

Dalla Chiesa ha poi parlato del suo incontro con Fabrizio Peci, avrebbe detto di lui, subito dopo che il brigatista fosse disposto a parlare, e lui si limitò a voltare le spalle. E' stato un incontro che ha dato luogo a un dibattito con Lapenta e con il sostituto procuratore.

La decisione comunista — ha detto Lapenta — di aver preso in considerazione il

gen. Dalla Chiesa avrebbe dato un'interpretazione del terrorismo come «una resistenza culturale». Una resistenza culturale, che ha aggiunto, «per l'ordine e per la forte personalità» del protagonista, ha dato i risultati di resistenza.

Il generale ha cominciato a riferire sull'azione da lui svolta dal 1977, il portavoce del gruppo di Moro — avrebbe detto Dalla Chiesa — non furono molti a leggere quell'episodio tutta la gravità del fenomeno terroristico, mentre, risalendo alla disinformazione strategica della Brigata rossa del 1977, il portavoce non vide che tutti i nuclei per restare allarmati.

Lapenta ha detto che ha fatto buona impressione sulla commissione il metodo con cui Dalla Chiesa ha svolto e svolge la sua attività, e che si basa sull'osservazione diretta del comportamento dei detenuti, sui loro scritti, sul collegamento delle azioni da loro compiute. E qui Dalla Chiesa avrebbe parlato diffusamente del ruolo — da lui giudicato ancora rilevante per il terrorismo — del gruppo di Curcio e Franceschini.

Dalla Chiesa ha poi riferito sui principali attentati compiuti dai terroristi in questi ultimi due anni e ha aggiunto che il segreto di molti successi suoi e dei collaboratori è stato la riservatezza con cui le indagini sono state condotte. E l'unico premio per questi collaboratori è stata la liquidazione, e non il proprio dovere. Abbiamo un uomo — questa è una frase di Dalla Chiesa riferita da Lapenta — riflettete il fatto che il piano della lotta del terrorismo.

Dalla Chiesa ha poi parlato del suo incontro con Fabrizio Peci, avrebbe detto di lui, subito dopo che il brigatista fosse disposto a parlare, e lui si limitò a voltare le spalle. E' stato un incontro che ha dato luogo a un dibattito con Lapenta e con il sostituto procuratore.

La decisione comunista — ha detto Lapenta — di aver preso in considerazione il

Nella notte per la pioggia, tra Millesimo e Montezemolo

Sei morti sulla Torino-Savona in uno spaventoso incidente

Sono rimasti coinvolti almeno 3 auto e un Tir - Una vettura è precipitata sul fondo di un burrone

MILLESIMO — Sei morti questa notte in un terribile incidente stradale avvenuto sull'autostrada Torino-Savona in località Valzemolo, nel tratto montano tra Montezemolo e Millesimo. Nella sciagura, secondo le prime ricostruzioni, sono rimasti coinvolti almeno tre auto e un autocarro. Una delle vetture è precipitata in un profondo burrone.

Delle vittime, cinque non sono ancora state identificate, mentre la sesta è un 35 anni, Pietro Angelicchio, di Foggia, è morto all'ospedale di Millesimo dove era stato trasportato.

L'autostrada è rimasta chiusa al traffico per tutta la notte. Sul posto si sono subito recate pattuglie della polizia stradale di Carcare e di Bra e i vigili del fuoco hanno lavorato per molte ore su rottami delle vetture per estrarre i corpi delle vittime.

Per quanto riguarda la dinamica dell'incidente non ci sono notizie precise, ma si ritiene che delle vetture siano state colpite da una fitta pioggia che aveva anche diminuito la visibilità in questo tratto montano dell'autostrada.

Sulle minacce di dichiarazioni fatte da Pirelli a Genova, verso coloro che considerano «responsabili» della sua incarcerazione, si è pronunciato ieri anche il segretario del Pci, Pietro Ingrao, secondo il quale «il fatto che Pirelli abbia approfittato del primo piano e si sia dato a una serie di feste popolari, nel

della quale ha minacciato duramente magistrati, politici e giornalisti, costituisce un fatto gravemente allarmante».

MILLESIMO — Sei morti questa notte in un terribile incidente stradale avvenuto sull'autostrada Torino-Savona in località Valzemolo, nel tratto montano tra Montezemolo e Millesimo. Nella sciagura, secondo le prime ricostruzioni, sono rimasti coinvolti almeno tre auto e un autocarro. Una delle vetture è precipitata in un profondo burrone.

Delle vittime, cinque non sono ancora state identificate, mentre la sesta è un 35 anni, Pietro Angelicchio, di Foggia, è morto all'ospedale di Millesimo dove era stato trasportato.

L'autostrada è rimasta chiusa al traffico per tutta la notte. Sul posto si sono subito recate pattuglie della polizia stradale di Carcare e di Bra e i vigili del fuoco hanno lavorato per molte ore su rottami delle vetture per estrarre i corpi delle vittime.

Per quanto riguarda la dinamica dell'incidente non ci sono notizie precise, ma si ritiene che delle vetture siano state colpite da una fitta pioggia che aveva anche diminuito la visibilità in questo tratto montano dell'autostrada.

Sulle minacce di dichiarazioni fatte da Pirelli a Genova, verso coloro che considerano «responsabili» della sua incarcerazione, si è pronunciato ieri anche il segretario del Pci, Pietro Ingrao, secondo il quale «il fatto che Pirelli abbia approfittato del primo piano e si sia dato a una serie di feste popolari, nel

della quale ha minacciato duramente magistrati, politici e giornalisti, costituisce un fatto gravemente allarmante».

MILLESIMO — Sei morti questa notte in un terribile incidente stradale avvenuto sull'autostrada Torino-Savona in località Valzemolo, nel tratto montano tra Montezemolo e Millesimo. Nella sciagura, secondo le prime ricostruzioni, sono rimasti coinvolti almeno tre auto e un autocarro. Una delle vetture è precipitata in un profondo burrone.

Delle vittime, cinque non sono ancora state identificate, mentre la sesta è un 35 anni, Pietro Angelicchio, di Foggia, è morto all'ospedale di Millesimo dove era stato trasportato.

L'autostrada è rimasta chiusa al traffico per tutta la notte. Sul posto si sono subito recate pattuglie della polizia stradale di Carcare e di Bra e i vigili del fuoco hanno lavorato per molte ore su rottami delle vetture per estrarre i corpi delle vittime.

Per quanto riguarda la dinamica dell'incidente non ci sono notizie precise, ma si ritiene che delle vetture siano state colpite da una fitta pioggia che aveva anche diminuito la visibilità in questo tratto montano dell'autostrada.

Sulle minacce di dichiarazioni fatte da Pirelli a Genova, verso coloro che considerano «responsabili» della sua incarcerazione, si è pronunciato ieri anche il segretario del Pci, Pietro Ingrao, secondo il quale «il fatto che Pirelli abbia approfittato del primo piano e si sia dato a una serie di feste popolari, nel

della quale ha minacciato duramente magistrati, politici e giornalisti, costituisce un fatto gravemente allarmante».

MILLESIMO — Sei morti questa notte in un terribile incidente stradale avvenuto sull'autostrada Torino-Savona in località Valzemolo, nel tratto montano tra Montezemolo e Millesimo. Nella sciagura, secondo le prime ricostruzioni, sono rimasti coinvolti almeno tre auto e un autocarro. Una delle vetture è precipitata in un profondo burrone.

Delle vittime, cinque non sono ancora state identificate, mentre la sesta è un 35 anni, Pietro Angelicchio, di Foggia, è morto all'ospedale di Millesimo dove era stato trasportato.

L'autostrada è rimasta chiusa al traffico per tutta la notte. Sul posto si sono subito recate pattuglie della polizia stradale di Carcare e di Bra e i vigili del fuoco hanno lavorato per molte ore su rottami delle vetture per estrarre i corpi delle vittime.

Per quanto riguarda la dinamica dell'incidente non ci sono notizie precise, ma si ritiene che delle vetture siano state colpite da una fitta pioggia che aveva anche diminuito la visibilità in questo tratto montano dell'autostrada.

Sulle minacce di dichiarazioni fatte da Pirelli a Genova, verso coloro che considerano «responsabili» della sua incarcerazione, si è pronunciato ieri anche il segretario del Pci, Pietro Ingrao, secondo il quale «il fatto che Pirelli abbia approfittato del primo piano e si sia dato a una serie di feste popolari, nel

della quale ha minacciato duramente magistrati, politici e giornalisti, costituisce un fatto gravemente allarmante».

MILLESIMO — Sei morti questa notte in un terribile incidente stradale avvenuto sull'autostrada Torino-Savona in località Valzemolo, nel tratto montano tra Montezemolo e Millesimo. Nella sciagura, secondo le prime ricostruzioni, sono rimasti coinvolti almeno tre auto e un autocarro. Una delle vetture è precipitata in un profondo burrone.

Delle vittime, cinque non sono ancora state identificate, mentre la sesta è un 35 anni, Pietro Angelicchio, di Foggia, è morto all'ospedale di Millesimo dove era stato trasportato.

L'autostrada è rimasta chiusa al traffico per tutta la notte. Sul posto si sono subito recate pattuglie della polizia stradale di Carcare e di Bra e i vigili del fuoco hanno lavorato per molte ore su rottami delle vetture per estrarre i corpi delle vittime.

Per quanto riguarda la dinamica dell'incidente non ci sono notizie precise, ma si ritiene che delle vetture siano state colpite da una fitta pioggia che aveva anche diminuito la visibilità in questo tratto montano dell'autostrada.

Sulle minacce di dichiarazioni fatte da Pirelli a Genova, verso coloro che considerano «responsabili» della sua incarcerazione, si è pronunciato ieri anche il segretario del Pci, Pietro Ingrao, secondo il quale «il fatto che Pirelli abbia approfittato del primo piano e si sia dato a una serie di feste popolari, nel

della quale ha minacciato duramente magistrati, politici e giornalisti, costituisce un fatto gravemente allarmante».

Ancora per Luglio

"SUPERBOLLO" GRATIS PER UN ANNO SULLE DIESEL 131 E 132



PREZZI BLOCCATI PER TUTTE LE 131 BENZINA E DIESEL

Offerta di vendita Fiat valida per tutte le 131 e 132 consegnate entro luglio

FIAT

Il Cipi ha deciso: in autunno sarà pronto il programma per l'auto Via libera al piano della chimica Ottomila licenziamenti in quattro anni

Al lavoro da oggi

ROMA — Nella riunione di ieri il Cipi ha formalizzato la decisione di dare vita al piano di settore per l'auto. Un comitato tecnico, formato dal ministro dell'Industria, Biagioli, e da un punto di dettaglio del piano che consentirà alle industrie automobilistiche di ottenere le agevolazioni previste dalla legge 30 sulla riconversione industriale.

Questa sera la Camera del Lavoro ha deciso di aderire alla prima seduta dell'indagine congiunta dell'auto e della chimica. Il ministro del Bilancio, La Malfa, ha deciso di aderire alla prima seduta dell'indagine congiunta dell'auto e della chimica.

La commissione, infatti, risponde a una indicazione della presidenza della Camera, ha stabilito di costituire, per l'esame della crisi auto, una vera e propria indagine congiunta invece di una semplice serie di audizioni. Il motivo è che la crisi è complessiva e non solo settoriale. I regolamenti ministeriali, infatti, le commissioni parlamentari, per approvare un regolamento di loro scelta, possono chiedere informazioni e documenti all'interessato. L'intervento dei ministri per domande loro chiarimenti su questioni di amministrazione e di politica in rapporto alla materia di loro competenza. I ministri stessi, invece, hanno l'intervento dei dirigenti preposti ai settori della politica amministrativa e ad altri pubblici uffici. La Camera non può invece chiedere a un'azienda di produrre dati e documenti. L'intervento dei dirigenti preposti ai settori della politica amministrativa e ad altri pubblici uffici. La Camera non può invece chiedere a un'azienda di produrre dati e documenti.

Il Cipi, comitato interministeriale per il coordinamento della politica industriale, ha dato via libera ai piani di ristrutturazione per l'auto e la chimica. Il piano per l'auto prevede un taglio di 100 mila posti di lavoro, mentre quello per la chimica prevede un taglio di 80 mila posti. I piani sono stati approvati dal Cipi nella riunione di ieri.

Per la nuova proposta con i sindacati, il Cipi ha deciso di aderire alla prima seduta dell'indagine congiunta dell'auto e della chimica. Il ministro del Bilancio, La Malfa, ha deciso di aderire alla prima seduta dell'indagine congiunta dell'auto e della chimica.

Auto inglesi la produzione scende del 20%
LONDRA — La produzione di auto inglesi è scesa del 20 per cento nel primo semestre 1988. La produzione è scesa del 20 per cento nel primo semestre 1988.

Il piano fibre prevede un co-spesa intervento finanziario per rimettere in sesto i due gruppi, Montefibre e Silea. Nel primo, la Montefibre resterà l'azionista di maggioranza e quindi non si disimpegnerà dal settore fibre, come volevano i sindacati. La società di Foro Bonaparte si accellerà la copertura delle perdite pregresse e interverrà sul capitale con 100 miliardi di cui 50 saranno destinati alla Silea. Il secondo gruppo, Silea, sarà gestito da un consorzio di azionisti, tra cui il gruppo di Foro Bonaparte, il gruppo di Foro Bonaparte, il gruppo di Foro Bonaparte.

Anche per la Silea è stato rafforzato l'intervento finanziario, giudicato insufficiente al mantenimento delle prospettive occupazionali. L'aumento di capitale sarà di 100 miliardi.

Pininfarina indica la politica europea dell'auto Come la Cee dovrà rispondere alla sfida di Usa e Giappone

TORINO — La crisi dell'automobile è molto grave in tutto il mondo, ma in Europa è meno preoccupante. La crisi dell'automobile è molto grave in tutto il mondo, ma in Europa è meno preoccupante.

Con questo preambolo, il segretario Pininfarina, ha indicato la politica europea dell'auto. La politica europea dell'auto deve essere basata sulla cooperazione e sulla solidarietà. La politica europea dell'auto deve essere basata sulla cooperazione e sulla solidarietà.

Il piano fibre prevede un co-spesa intervento finanziario per rimettere in sesto i due gruppi, Montefibre e Silea. Nel primo, la Montefibre resterà l'azionista di maggioranza e quindi non si disimpegnerà dal settore fibre, come volevano i sindacati. La società di Foro Bonaparte si accellerà la copertura delle perdite pregresse e interverrà sul capitale con 100 miliardi di cui 50 saranno destinati alla Silea. Il secondo gruppo, Silea, sarà gestito da un consorzio di azionisti, tra cui il gruppo di Foro Bonaparte, il gruppo di Foro Bonaparte, il gruppo di Foro Bonaparte.

Anche per la Silea è stato rafforzato l'intervento finanziario, giudicato insufficiente al mantenimento delle prospettive occupazionali. L'aumento di capitale sarà di 100 miliardi.

Pininfarina indica la politica europea dell'auto Come la Cee dovrà rispondere alla sfida di Usa e Giappone

TORINO — La crisi dell'automobile è molto grave in tutto il mondo, ma in Europa è meno preoccupante. La crisi dell'automobile è molto grave in tutto il mondo, ma in Europa è meno preoccupante.

Con questo preambolo, il segretario Pininfarina, ha indicato la politica europea dell'auto. La politica europea dell'auto deve essere basata sulla cooperazione e sulla solidarietà. La politica europea dell'auto deve essere basata sulla cooperazione e sulla solidarietà.

Il piano fibre prevede un co-spesa intervento finanziario per rimettere in sesto i due gruppi, Montefibre e Silea. Nel primo, la Montefibre resterà l'azionista di maggioranza e quindi non si disimpegnerà dal settore fibre, come volevano i sindacati. La società di Foro Bonaparte si accellerà la copertura delle perdite pregresse e interverrà sul capitale con 100 miliardi di cui 50 saranno destinati alla Silea. Il secondo gruppo, Silea, sarà gestito da un consorzio di azionisti, tra cui il gruppo di Foro Bonaparte, il gruppo di Foro Bonaparte, il gruppo di Foro Bonaparte.

Anche per la Silea è stato rafforzato l'intervento finanziario, giudicato insufficiente al mantenimento delle prospettive occupazionali. L'aumento di capitale sarà di 100 miliardi.

Pininfarina indica la politica europea dell'auto Come la Cee dovrà rispondere alla sfida di Usa e Giappone

TORINO — La crisi dell'automobile è molto grave in tutto il mondo, ma in Europa è meno preoccupante. La crisi dell'automobile è molto grave in tutto il mondo, ma in Europa è meno preoccupante.

Con questo preambolo, il segretario Pininfarina, ha indicato la politica europea dell'auto. La politica europea dell'auto deve essere basata sulla cooperazione e sulla solidarietà. La politica europea dell'auto deve essere basata sulla cooperazione e sulla solidarietà.

L'incontro tra il ministro del Lavoro e i tre segretari Foschi è d'accordo con la Fim «Evitare i licenziamenti Fim»

Lettera dei sindacati ■ Cossiga - Oggi sciopero di due ore a Mirafiori, Rivalta e Lancia Chivasso - La prossima settimana fermata in tutto il paese del metalmeccanico

ROMA — Il ministro del Lavoro, Francesco De Martino, ha incontrato i tre segretari generali della Fim (Galli, Bertolotti, Maffei). Per quanto riguarda la Fim, si è espresso con un verdetto di condanna. «Il verdetto di condanna è stato pronunciato», ha detto De Martino, «e la Fim deve accettare le condizioni del governo e delle istituzioni».

Un altro sciopero di due ore si è svolto nella giornata di ieri a Mirafiori, Rivalta e Lancia Chivasso.

Pininfarina indica la politica europea dell'auto Come la Cee dovrà rispondere alla sfida di Usa e Giappone

TORINO — La crisi dell'automobile è molto grave in tutto il mondo, ma in Europa è meno preoccupante. La crisi dell'automobile è molto grave in tutto il mondo, ma in Europa è meno preoccupante.

Con questo preambolo, il segretario Pininfarina, ha indicato la politica europea dell'auto. La politica europea dell'auto deve essere basata sulla cooperazione e sulla solidarietà. La politica europea dell'auto deve essere basata sulla cooperazione e sulla solidarietà.

Il piano fibre prevede un co-spesa intervento finanziario per rimettere in sesto i due gruppi, Montefibre e Silea. Nel primo, la Montefibre resterà l'azionista di maggioranza e quindi non si disimpegnerà dal settore fibre, come volevano i sindacati. La società di Foro Bonaparte si accellerà la copertura delle perdite pregresse e interverrà sul capitale con 100 miliardi di cui 50 saranno destinati alla Silea. Il secondo gruppo, Silea, sarà gestito da un consorzio di azionisti, tra cui il gruppo di Foro Bonaparte, il gruppo di Foro Bonaparte, il gruppo di Foro Bonaparte.

Anche per la Silea è stato rafforzato l'intervento finanziario, giudicato insufficiente al mantenimento delle prospettive occupazionali. L'aumento di capitale sarà di 100 miliardi.

Pininfarina indica la politica europea dell'auto Come la Cee dovrà rispondere alla sfida di Usa e Giappone

TORINO — La crisi dell'automobile è molto grave in tutto il mondo, ma in Europa è meno preoccupante. La crisi dell'automobile è molto grave in tutto il mondo, ma in Europa è meno preoccupante.

Con questo preambolo, il segretario Pininfarina, ha indicato la politica europea dell'auto. La politica europea dell'auto deve essere basata sulla cooperazione e sulla solidarietà. La politica europea dell'auto deve essere basata sulla cooperazione e sulla solidarietà.

Il piano fibre prevede un co-spesa intervento finanziario per rimettere in sesto i due gruppi, Montefibre e Silea. Nel primo, la Montefibre resterà l'azionista di maggioranza e quindi non si disimpegnerà dal settore fibre, come volevano i sindacati. La società di Foro Bonaparte si accellerà la copertura delle perdite pregresse e interverrà sul capitale con 100 miliardi di cui 50 saranno destinati alla Silea. Il secondo gruppo, Silea, sarà gestito da un consorzio di azionisti, tra cui il gruppo di Foro Bonaparte, il gruppo di Foro Bonaparte, il gruppo di Foro Bonaparte.

Anche per la Silea è stato rafforzato l'intervento finanziario, giudicato insufficiente al mantenimento delle prospettive occupazionali. L'aumento di capitale sarà di 100 miliardi.

Pininfarina indica la politica europea dell'auto Come la Cee dovrà rispondere alla sfida di Usa e Giappone

TORINO — La crisi dell'automobile è molto grave in tutto il mondo, ma in Europa è meno preoccupante. La crisi dell'automobile è molto grave in tutto il mondo, ma in Europa è meno preoccupante.

Con questo preambolo, il segretario Pininfarina, ha indicato la politica europea dell'auto. La politica europea dell'auto deve essere basata sulla cooperazione e sulla solidarietà. La politica europea dell'auto deve essere basata sulla cooperazione e sulla solidarietà.

Il piano fibre prevede un co-spesa intervento finanziario per rimettere in sesto i due gruppi, Montefibre e Silea. Nel primo, la Montefibre resterà l'azionista di maggioranza e quindi non si disimpegnerà dal settore fibre, come volevano i sindacati. La società di Foro Bonaparte si accellerà la copertura delle perdite pregresse e interverrà sul capitale con 100 miliardi di cui 50 saranno destinati alla Silea. Il secondo gruppo, Silea, sarà gestito da un consorzio di azionisti, tra cui il gruppo di Foro Bonaparte, il gruppo di Foro Bonaparte, il gruppo di Foro Bonaparte.

Anche per la Silea è stato rafforzato l'intervento finanziario, giudicato insufficiente al mantenimento delle prospettive occupazionali. L'aumento di capitale sarà di 100 miliardi.

Pininfarina indica la politica europea dell'auto Come la Cee dovrà rispondere alla sfida di Usa e Giappone

TORINO — La crisi dell'automobile è molto grave in tutto il mondo, ma in Europa è meno preoccupante. La crisi dell'automobile è molto grave in tutto il mondo, ma in Europa è meno preoccupante.

Con questo preambolo, il segretario Pininfarina, ha indicato la politica europea dell'auto. La politica europea dell'auto deve essere basata sulla cooperazione e sulla solidarietà. La politica europea dell'auto deve essere basata sulla cooperazione e sulla solidarietà.

La scarsa produttività penalizza l'industria italiana dell'auto

MILANO — La crisi dell'auto è stata analizzata nella relazione di Carlo Ripa di Meana, presidente dell'Associazione generale dell'industria automobilistica italiana (Aiaa).

La relazione di Carlo Ripa di Meana, presidente dell'Associazione generale dell'industria automobilistica italiana (Aiaa), ha evidenziato la scarsa produttività dell'industria italiana dell'auto.

La relazione di Carlo Ripa di Meana, presidente dell'Associazione generale dell'industria automobilistica italiana (Aiaa), ha evidenziato la scarsa produttività dell'industria italiana dell'auto.

Relazione di Massacesi all'assemblea dell'Intersind Una tregua nella conflittualità per un'auto produzione

Intervista al capogruppo dc Bianco «Lavoro e privato: una politica unitaria»

ROMA — E' possibile unificare l'industria e l'intersind, cioè le due organizzazioni degli industriali e dei lavoratori? E' un interrogativo sul quale, nella sua relazione all'assemblea dell'Intersind, il capogruppo dc Bianco ha dato una risposta.

«E' una politica unitaria che ha dato un'impulso all'industria e al lavoro», ha detto Bianco. «Lavoro e privato: una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

ROMA — «Certi metodi di lotta possono essere adottati all'infinito, nell'area del rapporto di lavoro, ma non è possibile una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

ROMA — «Certi metodi di lotta possono essere adottati all'infinito, nell'area del rapporto di lavoro, ma non è possibile una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

ROMA — «Certi metodi di lotta possono essere adottati all'infinito, nell'area del rapporto di lavoro, ma non è possibile una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

ROMA — «Certi metodi di lotta possono essere adottati all'infinito, nell'area del rapporto di lavoro, ma non è possibile una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

ROMA — «Certi metodi di lotta possono essere adottati all'infinito, nell'area del rapporto di lavoro, ma non è possibile una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

ROMA — «Certi metodi di lotta possono essere adottati all'infinito, nell'area del rapporto di lavoro, ma non è possibile una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

ROMA — «Certi metodi di lotta possono essere adottati all'infinito, nell'area del rapporto di lavoro, ma non è possibile una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».

«Lavoro e privato: una politica unitaria».



getta un seme nella buona terra...

...apri un conto corrente all'IBI

E' con questo semplice gesto che è iniziata la collaborazione di piena soddisfazione tra l'IBI e i suoi sempre più numerosi Clienti. Oggi è il Conto Corrente ma può diventare la soluzione di tutti i problemi legati alla conduzione economica di ogni nucleo sociale: dalla famiglia alla grande impresa.

Perché c'è un Servizio Bancario per ogni esigenza, c'è una soluzione personalizzata in ogni servizio dell'IBI. Nel clima cortese e cordiale che è la caratteristica più apprezzata dell'IBI, la soluzione si trova. Prova ad aprire un Conto Corrente all'IBI: dal seme nasceranno numerosi frutti.

IBI
ISTITUTO BANCARIO ITALIANO

...e siete tra amici.

**Industriali
italiani
«pessimisti»**

ROMA — Gli imprenditori italiani sono in maggioranza pessimisti sull'evoluzione della situazione produttiva; dalle risposte all'inchiesta congiunturale mensile, realizzata dall'Iseo (Istituto per lo studio della congiuntura) e da «Mondo Economico», risulta infatti un indebolimento della domanda di prodotti industriali e una diffusa attesa di regressioni nella produzione.

prossiti più rischiosi, anziché
per un'azione efficace, im-
prenditoriale, di recupero in
cui quel legame fra finan-
za pubblica e sistema bancario
all'origine dei disastri degli
istituti speciali.

Se in futuro banche e casse
di risparmio dovranno respon-
dere solo all'azionista-Stato

riente i fondi che in Stato e
pubblico sono destinati
mettono a disposizione del
banche. I futuri benefici su-
ranno selezionati sulla base
della proficuità nell'interme-
diare in volontà dei De Micheli.

■ **Torno** alla base dei risul-
tati dei bilanci degli istituti
da loro amministrati?

«Il decisivo apporto finanziario dello Stato al riordino bancario è certamente opportuno, ma non è sufficiente perché è lo Stato ad essere difeso dai maggiori capitali e non viceversa. In Italia non si può pensare che lo Stato, nelle sue varie articolazioni, sia in grado di esprimere qualcosa di più delle propensioni speculative alla Sindona. Se i privati, e in particolare l'industria, non debbono possedere le banche, un'ulteriore ipotesi non può essere che una funzione di controllo secondo la quale lo Stato si astenga dall'interferire nell'attività d'impresa, si astenga dall'interferire nell'attività d'impresa, si astenga dall'interferire nell'attività d'impresa».

Bonn ■ allenta

stretta del credito
RIABELLA — I governatori delle banche centrali dei principali Paesi industrializzati hanno contribuito a lungo i problemi

del crollo del denaro nel centro dell'inflazione e della recessione ormai in atto negli Stati Uniti.

A questo riferimento (nulli barzoni, le Bundesbank tedesche gli fanno sapere di non avere nessuna intenzione di abilitare la propria rigida politica monetaria nonostante passi in direzione opposta da pariti americani

Lavoro e San Paolo di Torino, potrebbe almeno in parte bilanciare l'inflazione del monetista-Stato senza con questo integrare in funzione pubblica del credito, di finanziaria cioè la sviluppo industriale del Paese nell'interesse generale e non di singoli gruppi consorterie.

Marco Borso

LE AZIONI A MILANO

Charitable Yieldable	Title	#-7	Value.	Charitable Yieldable	Split
2500	Indian Land	824 32100	+ 75	51000 1150	Andon

1000	Liquidgas	4500	—	200	B.I.T. Bro.
2500	Liquidgas	—	—	—	B.I.T. priv.
5000	Liquidgas priv.	—	—	—	COGE
400	Liquidgas resp.	—	—	—	Concl. Acq.
3000	Mex. Lanza	18978	—	3600	De Angeli

20000	Worldison	148	+	4 75	3970000	Finrea
5000	Peritor	2530	—	50	3600	G. Inn. S.
—	Piorrei	635	—	4	11000	Intelligence E
—	Rumianca	—	—	—	—	ISVIM
—	Baffa	6450	+	50	16700	Alinao Car

4550	Sale rep.	8038	—	3200	Reasonable
6500	Slowly exp.	11200	+	2200	GPA
900					
7300		COMMERCIO			
9000	La Bionde ord.		+	30000	FIAT ord.

1000	La Financ. p.	117 25	■	2 50	720000
10000	Siles Genova	3270	—	10	4000
14000	Standa	1630	—		3500
1500					
18075					

COMUNICAZIONI

500	Antenn priv.	1130	—	1000	Unwell pl
800	Amulora	2570	—	350	Westingho
10200	Autob. To-Ad	1335	—	2	Worthingt
3600	Jacobin	2855	+	115	19800
101	Wol	163	+	1	885000

10	3000	Nord Milano	1200	+	50	1000	Broggi-Lea
20	12000	Sip	1110	-	40	13500	Daimler
30	39000		ELETTRONEC.				Falck ord.
		Milano M. d.		+	15	2000	Falck pr.

50	4000	P. Marelli	311	—	8	10000	Finanziaria
50	4000	Superfina	—	—	—	—	Industria
50	34000	Tecnosplauto	351	—	4	5000	La Magoni
50	19500						Portofino
							Vittorio

19000	Acqua Marina	827	+	2		
4700	Agricola	11400	-	100	8000	Cont. e Zin
2375	Contigi IRBS	551	-	1	227000	Contini
	Conti, Stefano	16200	+	300	4100	Cuchini

1700	Borghesani 1.	3400	—	50	500	Crescent E
1200	Wilton	4850	—	—	1050	FSAC
1600	La Centrale	11100	+	430	73100	Link. = Ca
1200	Fin. E. Grada	1191	—	3	1000	Link. = Ca
						Memento

Family	94	—	—	Dicese Ve
Number	93	—	—	80000
General In	625	+	36	3000
CHX	4990	+	100	3000
(F) giv	2840	+	24	50000

10000	(FIL	3881	81	8000	LIQUID
3000	Invest	2270	45	40000	
3000	Mitral	1150	—	3000	Acq. De F
22400	Partic. Financ.	485	—	3000	App. De F
	Omaha A.C.	2000	10	10000	

90	100	2000	+	1000	Acqua Pol
91	5700	784	+	4	Calat. Va
					CIDA
					CIR
					Pacchetti

25	5000	Ally. F. Insp.	7550	+	50	502	Tampa Acc.
25	5000	Garage	800 50	+	10 50	10000	Tennis
3	2000	BME	2230	+	1	2200	
10	1000	SM	4000	+	25	8000	
25	5000	Stet	1100	—	1	34500	Bowing

LE AZIONI A TORINO			
Variaz.	Titol.	S-7	Variaz.

Piero	837	3	Condole
Rumiana	—	—	Fur-Co
Satla ord.	6450	—	Gen. Imm
Ind. cl.	7000	—	(M.)

95	+	5	Salv. Imp.	3900	-	1	P.T.
00	-	-	SAIAG	1370	-	-	ISVIM
			Schiapparelli	862	+	4	Riem. Na
COMMERCIO							

00	-	100	Rinascente ord.	148	-	Castagna
60	-		Rinascente priv.	118	=	FIAT ord.
80	+	20	Globe Genova	3000	-	FIAT priv.
40	+	90				Gliardini
20						Gratianni

CONGIUNZIONI

00	+	628	Attalia priv.	1130	—	0	Olivetti cu
00	+	7500	Autosfr. F+M	1145	—	5	Olivetti pe
00	+	200	Italcable	7825	=	125	Westingh
00	+	800	NAI	150	—	2	
00	+	255	Eni	1080	—	10	

00	+	200	ELETTADIEC	79	-	0 50	Daimler
00							Fomara
00							Italdier
00							Telco Gra

80	—	E. Maini	329	—	
81	+ 750		FINANZIARI		
82		Balogli IRBS	550	+	8 Cantoni
83		Borghesini ord.	3075	—	8 Fisco
84					8 Sala Vico

00	—	Borgocele rep.	3400	—	50	Grila Visc
37	+ 22	Centrale	1280	+	800	
		Finisider	65	—		
HE		GIM	5200	—		
		IEI eda	2800	—		Acque Po

[illegible]

7	—	PHILLIPS & C.	2130	—	
24	—	PHILLIPS & C.	761	—	8.11.7%
		SAROM	780	—	GLM 5%
		SME	2310	—	M.C. Er. 7
		SMI	4500	—	M.S. Vite.

—	SFA	1030	—	M.S. Sp.
—	STET	1690	+ 5	M. Mon.
—				M. Oly. 1
—				Mel. Ital.
—				Mint. 12

77	—	3	B.I.I, priy.	199	—	1	191 Stal Y
----	---	---	--------------	-----	---	---	------------

Elenco degli studenti che hanno concluso la media Promossi alla «G. Bella» di Acqui

ACQUI TERME — Questi 177 studenti che hanno conseguito la licenza di terza media alla fine della scuola dell'obbligo all'Istituto «G. Bella» di Acqui Terme.

Corso A: Roberto Abilio, Paolo Alberti, Luisa Barbone, Fabio Bellati, Monica Benazzo, Mauro Beni, Nadia Biondi, Roberto Biondi, Cinzia Bracco, Annalisa Brusca, Sandra Burelli, Maria Cavestro, Massimo Cima, Sander, Simona Danelli, Michelangelo Garavito, Claudio Ivadi, Alessandro Merbelli, Giancarlo Orsi, Pontic, Agnello Palumbo, Valter Sirio, Patrizia Vini.

Corso B: Roberto Arata, Antonella Benazzo, Monica Chignasso, Nadia Camera, Sandra Camera, Diego Carati, Carlo Cravanzola, Claudio Delbono, Giuseppe Diferia, Valter Discorbie, Maria Ferrara, Giovanni Ferris, Fabrizio Foglio, Giuseppe Ghizzola, Giuseppe Giacobbo, Cin-

zia Gilardi, Gabriella Grignolo, Antonio Pagliano, Gianluca Pizzoni, Valter Pontic, Rosella Quagliotti, Franco Severina.

Corso C: Patrizia Altero, Manuela Borroni, Vittorio Bernelli, Franco Bruno, Io-

Ovada, soppressa la Guardia medica

OVADA — Alla «Croce Verde» è stato soppresso il servizio di guardia medica. L'ente non è più in grado di assicurare il servizio notturno e c'è il rischio che, a partire da ottobre, il servizio debba essere in propria attività. Questo sarebbe dovuto a una serie di fattori di varia natura, che spaziano dalla mancanza di medici in alto, legati, fra l'altro, al provvedimento della Regione e a carenze finanziarie, per non essere risolti così da garantire la sopravvivenza di questa istituzione. (p. 1)

Tortona, le sei classi della scuola media

I «licenziati» della Manzoni

TORTONA — Questi 177 studenti che hanno superato l'esame di licenza alla scuola media «A. Manzoni» di Tortona.

Classe III/A: Roberto Angelini, Laura Bonisera, Daniela Cammarata, Marco Canino, Antonella Caramia, P. Luigi Criselli, Luciano Ducca, Stefania Ercolini, Fabiola Fagnolino, Marco Ferrari, M. Carlo Macchi, Antonella Maurano, Paola Mandirio, Roberto Mandirio, Alfio Maria, Michele Pecora, Clara Bellodi, Paolo Senigaglia, Paolo Verno, Maurizio Verri.

Classe III/B: Roberto Baldi, Monica Bernini, Paolo Boni, M. Angela Calabrese, Paolo Colia, Alessandro Colpi, Paola Cuzzani, Stefano Cuzzani, Alessandro Croci, Claudio Gatti, Angelo Miglione, Giovanni Mizzoni, Alessandra Mizzoni, Michele P. Luigi Piccinini, Renato Repetto, Daniela Rossi, Paola Sestini.

Classe III/C: Daniela Berberi, Alessandro Bellingeri, Sergio Bonazzi, Michele Bottiglieri, Marco Canegallo, Bruno Castelli, Daniela Dica-ro, Roberto Galli, Fabrizio Lugano, Gianpaolo Menafra, L. Lucia Mennella, Cristina Marzetta, Grazia Milanesi, Paola Palmieri, Alessandra Rapetta, Fulvia Sila, Michele Soffiantini, Silvia Veronesi, Mario Volpi.

Classe III/D: Raffaella Albano, Marina Bagnasco, Daniela Ballo, Daniela Benvenuti, Ivano Bernini, Fiorella Colarini, Mauro Confalonieri, Diego Duto, Roberto Ferrari, M. Grazia Gaggeri, Claudio Galiano, Maria Mariotto, Rosella Maruca, Silvana Massone, Franco Negro, Germana Palma, Alberto Pastrengo, Paolo Toccolante, Mauro Tedi, Alessandra Torricelli, Paola Zambolli.

Classe III/E: Roberto Ballo, Alessandro Battistini, Gianna Bottoni, Massimo Cal-

deran, Mario Cervelli, Michele Clavi, Sabrina Costanzo, Monica Dominici, G. Luigi Erba, Dario Ferrari, Paolo Galli, Fabio Lombardi, Barbara Massone, Paola Mazzoni, Cinzia Mattioli, Massimo Mattioli, Lucia Mazzoni, Cristina Marzetta, Emanuela Mazzoni, Antonio Pelli, Maria Pelli, Claudio Pirolo, Valeria Reali, M. Teresa Repetti, Luciano Rigo, M. Teresa Roa, Rolando, Luisa Torricelli.

Classe III/F: Daniela Angelini, Paola Barbieri, Flaminia Bellone, Stefano Benaglio, Renata Bizio, Andrea Capelli, Dalfonchio, Maria Dalfonchio, Claudio Dellino, Paolo Ferrarese, Daniela Glio, Nadia Gruppato, Emanuela Mariani, Ariside Pellerin, Alessandra Polito, Alessandra Potti, Silvia Sestini, M. Teresa Simonelli, Roberto Simonetta, Marina Soma, Barbara Spinelli, Marcello Soma, Pierangelo Tosiotti. (p. 1)

La fabbrica aleandrina qualche tempo fa rischiò la chiusura

La Imes è resuscitata dalle ceneri e adesso offre nuovi posti di lavoro

La fabbrica aleandrina qualche tempo fa rischiò la chiusura. La Imes è resuscitata dalle ceneri e adesso offre nuovi posti di lavoro.

Colpo all'occupazione ad Altavilla

Come e Interventi in crisi 120 posti in pericolo

ALESSANDRIA — Rischio di un nuovo duro colpo all'occupazione, in particolare quella femminile, in provincia di Alessandria. Ad Altavilla Monferrato, due fabbriche appartenenti alla stessa proprietà e che occupano complessivamente 120 persone, in prevalenza donne, sono sul punto di chiudere i battenti. Si tratta della G.M.S. e della Interventi.

Le due fabbriche sono nate come decentramento produttivo per conto della Cava di Felizzano e, proprio per questo motivo, dicono i sindacati, subiscono da un lato gli effetti degli errori di gestione della proprietà e dall'altro il dramma caratteristico del lavoro per conto terzi, compresso così che si decidono in altra sede.

Dopo un periodo di alterna fortuna i due stabilimenti hanno cominciato a dare i primi segni di difficoltà, i salari sono stati solo parzialmente pagati, c'è stato il ricorso alla integrazione e ora lo spettro della disoccupazione.

«La situazione — affermano al Consiglio di fabbrica — è confortata anche per la fumosità delle notizie che il padrone non vola in volta fornirle: ora pare che il soluzione del problema sia vicina, ora il tutto sembra precipitare. Sta di fatto, comunque, che ci sono 120 posti in pericolo».

I lavoratori della Cava-Interventi stanno predisponendo iniziative per salvaguardare le unità produttive e i posti di lavoro e in loro appoggio la Falc (Federazione unitaria lavoratori chimici) mobilita l'intera categoria, «trattandosi di aziende decentrate e quindi fortemente dipendenti da altre».

«A mio avviso — dice — è una delle prime proposte che si ritorna al Consiglio di fabbrica e necessario responsabilità maggiore dei diversi quartieri cittadini, cercando di creare dei mini-impianti sportivi, in ogni angolo dove sorgono palazzi».

«È assurdo che la nostra città debba vedere i ragazzi rincorrere lungo le strade, in continuo pericolo. È necessario che in questo senso venga

ALESSANDRIA — La Imes, la fabbrica aleandrina con 120 dipendenti, che per molti mesi rischiò di chiudere, dopo che il gruppo Montedison aveva deciso di sospendere l'attività, torna ad essere una presenza concreta nel panorama industriale nazionale. La conferma viene dall'ing. Enza Richieri, direttore generale della Imes da quando l'azienda è stata rilevata dalla finanziaria torinese che fa capo a Gian Franco Malacarne.

«È stata la dimostrazione di un buon fatto imprenditoriale — commenta l'ing. Richieri — da parte della nuova proprietà, che ha ipotizzato come una azienda con marcatissimo sviluppo, con gestione diretta non più far perdere i soldi che vengono investiti per salvare, ed i risultati li hanno confermati: un'efficienza conduzione e nostri costi sono calati del 40 per cento e siamo competitivi in campo internazionale. Non un prodotto, le macchine ad elettrolisi, che riteniamo valide per i prossimi anni».

Attualmente l'azienda è in espansione anche dal punto di vista occupazionale ed incontra addirittura difficoltà nel reperire personale specializzato in elettronica. L'attività è strutturata in due processi di lavorazione: macchine ad elettrolisi, per le quali è leader in campo nazionale e fra le prime nel mondo, e le lavorazioni per conto terzi, con la costruzione di macchine per la stampa, filatura fibre sintetiche e macchine utensili.

Lo stabilimento ha subito una radicale e moderna sistemazione; ristrutturata la palazzina degli uffici di direzione, realizzati alcuni fabbricati in disuso. Sul piazzale sorgerà quanto prima un grande e moderno capannone.

«I meriti — dice — è fra i più prestigiosi: Europa Occidentale, con la sola eccezione dell'Inghilterra. Paesi comunisti e Medio Oriente. Il fatturato è di quelli che si rispettano tenuto conto del resto della difficile situazione del paese».

«Problemi urgenti non ne abbiamo — conclude l'ing. Richieri — il nostro traguardo è quello di arrivare ad un prodotto di nostra realizzazione anche per l'efficienza e non limitarsi solo alla lavorazione per conto terzi».

Dopo aver usato contro una cabina dell'Enel e ardate alcuni alberi è stata rovesciata nella cunetta. Il Pastorelli è stato ricoverato all'ospedale San Giacomo. Novi con prognosi di 30 giorni per fratture e lesioni multiple: il 14 luglio è guarita una settimana per contusioni ed escoriazioni.

Voghera — Diretta dall'assessore alla Cultura Baldo Roversi è uscirà il primo numero di «Schele».

NOTIZIE SPORTIVE

Il trapasso dei poteri da Cavallo a Taverna

Grigi: l'ennesimo rinvio

ALESSANDRIA — Impegni dell'ultima ora hanno impedito a Bruno Cavallo di essere presente alla trattativa sul trapasso dei poteri al gruppo capeggiato da Adolfo Taverna. Salvo contropartite, l'incontro definitivo dovrebbe svolgersi il prossimo tempo, anche perché il loggione psicologico è contagioso un po' tutti.

«E' da un mese che andiamo avanti con riunioni quasi giornaliere — si limita a dichiarare Adolfo Taverna —. L'incomincia a farsi sentire e, del resto, dobbiamo trovare una sicura via d'uscita per il bene dell'Alessandria e dei tifosi».

«E' da un mese che andiamo avanti con riunioni quasi giornaliere — si limita a dichiarare Adolfo Taverna —. L'incomincia a farsi sentire e, del resto, dobbiamo trovare una sicura via d'uscita per il bene dell'Alessandria e dei tifosi».

Al meeting nazionale di Assisi

I casalesi migliorano li trascina un'ondina

CASALE MONFERRATO — Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

«Sono (am) Assisi, dove hanno disputato l'importantissimo meeting a livello nazionale «Umbria Verde», le due compagini di nuoto casalesi della Impersil Centro Nord e della Neri Nautica. Il Centro Nord ha conquistato un lusinghiero diciassettesimo.

Guida al successo i giovani

Baggio, Il tecnico della linea verde

ALESSANDRIA — Fra i tecnici della «linea verde» espressi dalla provincia di Alessandria meritò di segnalare Carlo Baggio. Valenza il 19 aprile 1951, nella versante, buon realizzatore come giocatore, all'ottimo in dribbling, dal 1952 al 1959 ha militato nell'Alessandria calcio iniziando dal «pallino» fino alla prima squadra.

Nel 1959-70 è approdato al Casale in serie D prima di vestire la casacca della Medes (dal 1970 al 1973), della Salsarossa e, nel 1976-77, del Fazio.

Palinuro al corso per allenatori di Tarza Categoria nel 1977, guidato con successo la Valenza nel torneo 1977-78 salvandola dalla retrocessione. Selezionato da un Comitato locale (F.C. Mantovana), ha ottenuto i suoi successi conducendo alla vittoria la formazione giovanissimi nel quadrante nazionale contro le rappresentative di Bologna, Bari e Milano.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

Inoltre ha parlato al secondo posto la compagine del settore dilettanti nel «Torneo della Provincia», al quarto l'«undici» allievi nel «Torneo Galles» di Acate, al quinto tempo di Acate, al quinto tempo di Acate.

REDAZIONE: Via Massimo d'Azeglio 28 - Asti - Telefono 33.252 - 50.324

ASTI E PROVINCIA

Unica corrispondenza: Caselli, L. 726.750; Nizza Monf., L. 721.394; Montiglio, L. 917.510

Le operazioni di raccolta avviate in alcune zone di collina S'inizia (in ritardo) a mietere il grano

ASTI — Con un ritardo di circa dieci giorni sul calendario agricolo, quanto dalle avversarie condizioni atmosferiche, è iniziata la mietitura del grano. Quest'anno la superficie di cui entreranno in azione le mietitrici è ridotta a circa ventimila ettari. Un paio di ettari di terreno che i coltivatori astigiani avevano destinato a frumento infatti è compreso nella zona colpita dalla violenta grandinata del 25 settembre. Nel campo di ventimila ettari della zona Nord dell'Astigiano non ci sono praticamente raccolti.

Nonostante il ritardo nella maturazione le prospettive per il raccolto sembrano discrete anche se non si ripeterà certo il risultato record del 1977, anno quando si arrivò a una produzione provinciale di un milione 120 mila quintali.

«Si prospetta comunque un'annata largamente superiore — dice il direttore dell'Istituto agrario provinciale, Giuseppe Donati —, la resa non dovrebbe scendere sotto i 35 quintali per ettaro, mentre lo scorso anno aveva raggiunto anche i 40 quintali».

Molti agricoltori sembrano però meno ottimisti e sostengono che le abbondanti precipitazioni hanno compromesso in molti casi la qualità del raccolto. Il grano portato ai mulini è molto umido; quindi la resa del raccolto risulterà assai inferiore.

La trebbiatura è iniziata nei campi più piccoli e sulle colline dove i coltivatori sono costretti a ricorrere al mietilicci o decorticanti (macchine a tre ruote) in pendenza e sulle superfici più grandi verranno invece utilizzate le



Gli agricoltori astigiani hanno iniziato la mietitura del grano con circa 10 giorni di ritardo

modernissime mietitrici. Il prezzo del grano non è stato ancora fissato ma non dovrebbe essere inferiore alle 27/28 mila lire al quintale. Si fa presto a prevedere

già per le altre colture cereali. Ridotta a poco più di 100 mila ettari in provincia la superficie coltivata a grano. Il prossimo raccolto importante sarà l'autunno, quello dei mais.

CANELLI — Complessivamente buona, nonostante il maltempo, l'annata agricola nel Sud Astigiano. Le piogge e lo scarso sole della primavera hanno rallentato il ciclo naturale per cui alcune coltivazioni sono in ritardo rispetto alle abituali di maturazione.

In alcune zone (Montegrosso, Rocchetta Tanaro) comunque, si è già incominciato a mietere il grano.

In Valle Bormida le produzioni sono invece tutte in ritardo. Soltanto fra una decina di giorni si incomincerà la mietitura del grano.

«Il raccolto sarà abbondante — spiega Giacomo Sili, direttore del Centro di assistenza agricola di Bormida —, forse si raggiungeranno anche i 50 quintali per ettaro».

la zona di Roccaforte, colpita dalla grandine, in alcune zone è andato distrutto il 50 per cento delle colture. Per la frutta si prevede un buon raccolto. A San Maurizio Oliveto, dove si producono mediamente 10 mila quintali di mele all'anno, c'è ottimismo. La produzione è abbondante e qualitativamente buona.

VILLANOVA — Le cattive condizioni meteorologiche hanno danneggiato la campagna del frumento. Il grano è maturato a ridosso delle piogge e della bassa temperatura.

Per dare inizio alla mietitura molti contadini attendono ancora lo stabilizzarsi del clima. Per una buona trebbiatura è necessario infatti un clima asciutto. In linea di massima si prevede un raccolto peggiore rispetto a quello del '78: la spiga non è gonfiata per la mancanza di calore e non è completa. La resa sarà quindi scarsa sia qualitativamente sia quantitativamente, come peso specifico del prodotto.

Anche per l'orzo previsioni non positive: questo cereale, che è già soggetto a notevoli cali di produzione quando non piove, è in ritardo di maturazione. La rotazione agricola, si presenta al raccolto scarso, leggero e poco pregiato come qualità. Per il mais, invece, cultura che meglio si adatta ai terreni della piana, la situazione è più rovente. La situazione è migliorata e se nei prossimi giorni farà caldo, il grano tornerà a mietitura. Il 120 ai 130 quintali potrebbe giungere alla maturazione completa con un ritardo di circa 10 giorni.

Simone Gabba era in coma all'ospedale «Regina Margherita» di Torino È morto il bimbo di quattro anni travolto da un'auto a Montiglio

Aveva attraversato una via del centro del paese per raggiungere il padre - Oggi i funerali



Montiglio, il piccolo Simone Gabba vittima dell'incidente

MONTIGLIO — Simone Gabba, il bambino di quattro anni che avrebbe compiuto pochi giorni di vita venerdì sera di un incidente stradale e ricoverato in gravi condizioni all'ospedale «Regina Margherita» di Torino è morto nella notte tra lunedì e martedì. Le sue condizioni erano appaese disperate.

Simone, figlio unico di due impiegati della Fiat, viveva nella frazione di Bussago con i genitori (i nonni). Venerdì scorso, ritornato al paese dopo un periodo di vacanza trascorsa al mare, era uscito per una passeggiata, prima di cena, con i genitori. Mentre la madre si tratteneva a parlare con un conoscente il bambino, sfuggito al controllo dell'adulto, si era mosso per raggiungere il padre che era al lato opposto.

Proprio in quell'istante si presentò un'auto che lo colpì. Il bimbo fu trascinato per alcuni metri. Il tentativo di frenata dell'automobile non è riuscito ad evitare il bambino sbalzato improvvisamente davanti all'auto. Simone batteva violentemente il capo contro il cofano dell'automobile riportando un grave trauma cranico. I carabinieri di Montiglio, intervenuti sul luogo dell'incidente, hanno rilevato la traccia di una lunga frenata: l'automobile forse eccessiva e un attimo di distrazione (giare che il bimbo stava salendo proprio i gradini del piccolo) hanno forse causato la sciagura.

Trasferito da Asti al centro di traumatologia dell'ospedale per bambini di Torino, inutili sono stati i tentativi da parte dei sanitari di rivitalizzare il coma; nella notte di lunedì, quando Simone è morto senza segni di ripresa.

Gli impiegati dell'ospedale «Non andremo ai Comunisti»

— Gli impiegati dell'ospedale non vogliono trasferirsi ai Comunisti. Dopo i radici ereditati da un'assemblea del personale amministrativo ha detto «no» ad una proposta di decantamento degli uffici con cui la direzione si proponeva di ottenere nuovo spazio nella sede di corso via Vittoria.

«Non è sufficientemente motivata l'urgenza del trasferimento per far posto agli uffici locali ed una serie di servizi — dice un comunicato emesso dopo l'assemblea —, al di fuori di qualunque piano organico di riorganizzazione dell'ospedale e misurando il problema giorno per giorno con soluzioni di dubbia razionalità e senza alcuna pianificazione».

I dipendenti amministrativi non hanno ancora deciso se accettare la proposta di trasferimento. L'assemblea ha deciso di non accettare la proposta di trasferimento. L'assemblea ha deciso di non accettare la proposta di trasferimento.

Comune di Asti Giunta di sinistra più probabile

ASTI — L'incontro tra le delegazioni dei tre partiti (Pd, Psi, Psdi) e la democrazia cristiana si è svolto in un clima di fiducia. La prospettiva di ripetizione della giunta «rossa» in Comune sembra ora più fondata.

Asti teatro 2: spettacoli questa sera con il gruppo indonesiano Mezzanotte magica con le ombre dei danzatori dell'isola di Bali

OSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

ASTI — Maratona teatrale questa notte al palazzo del Collegio dove il gruppo indonesiano di danza e teatro dell'isola di Bali darà vita a due spettacoli distinti. Il primo (iniziale alle 21) s'intitola «Topeng» (il dramma del gatto) e il secondo invece il «Wayang Kulit» (il dramma delle ombre) e verrà presentato a mezzanotte in avanti.

L'appuntamento con gli indonesiani, che ieri sera, sempre al Collegio, hanno presentato lo spettacolo «Calenderang», è tra i più interessanti del cartellone.

I sessanta componenti del gruppo hanno compiuto parata ieri in piazza San Gerardo mostrando i loro ricchissimi costumi e le maschere colorate della tradizione indonesiana.

Lo spettacolo di questa sera è originario del villaggio di Babu. «Topeng», è una delle tante storie epiche dell'isola di Bali. Alla forma teatrale e al rito del sapere magico si affiancano anche momenti di comicità. La storia è un gatto, assassinio e stupro che si risolve nell'elemento magico del piccolo rito.

Il finale è una serie di trovate dal sapore clownesco in cui i danzatori cambiando maschere danno vita a numerosi personaggi.



Uno dei danzatori di «Wayang Kulit» ad Asti

Il programma prevedeva lo spettacolo al Michelero ma difficoltà tecniche dell'ultimo momento, hanno indotto gli organizzatori a mantenere al Collegio entrambi gli spettacoli. Il biglietto d'ingresso sarà unico.

Il grande schermo bianco verrà sistemato davanti al palcoscenico e gli attori guidati dal «gran sacerdote» (dalang) si muoveranno creando gli effetti di ombra che sono una delle caratteristiche principali dello spettacolo.

Il «Wayang Kulit» è la forma più antica del teatro indonesiano originariamente usato per evocare gli antenati. Agli attori, cui dà la voce lo stesso «dalang», si aggiungono gli orchestrali che usano strumenti tipici della tradizione balinese.

«Asti teatro 2», che sta mettendo un grossissimo impegno di pubblico, è già stato abbonatamente superato il numero degli spettatori raggiunto l'anno scorso, proseguirà giovedì al Michelero con «Omik», spettacolo di burattini giganti presentato dal Theatre Partout, olandese.

Gli «onk» che un'invadenza di Will Spoor, sono in pratica grandi burattini in legno guidati da attori. La compagnia, che in Giamaica è tra le più conosciute nel settore della pantomima, prima dello spettacolo darà vita ad una parata per le vie della città per «presentare» degli «onk» agli astigiani.

A San Damiano nessuna sorpresa: la Elettronica di Angello ha superato per 4-1 il «C. 80 Sport» di Asti, mentre la Doccia di Asti ha avuto ragione del Montà per 3-2.

A Baldichieri nella categoria giovanissimi il Vigoriano non ha avuto difficoltà a superare la formazione del Vigoriano per 5-3. Fra gli adulti la società dell'Amo da opera dell'Aurora (Nonno 12-2), mentre il Bar Turi ha regolato il Cornello per 2-1.

A Portomaurizio altro vittoria per la «B.C.», che ha battuto il Bar Turi per 12-1. Sciolta per la Cavità Pasma da parte del Bar Turi (5-0). Fra i giovanissimi la squadra di Asti ha regolato il Cornello per 2-1.

OSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

ASTI — Ancora un buon momento per il nostro astigiano di mezzanotte. «Città di Cuneo» La Way Assauto si è classificata al primo posto nella classifica a squadre precedendo numerose formazioni rivali. Dedicata erano le squadre iscritte a numero 10 gli astigiani: Bruno, Lazzari, Duolo, Masarzo, Santi.

Il risultato più valido è ha colto Barbara D'Agostino prima assoluta nel 100 dorso (1'16"5) e seconda nel 200 stile libero (1'06"5). L'ondina è stata da Franco Candi e si è laureata come migliore assistente della manifestazione ed è ancora il suo passaggio ad aquilone del Silep Fidi.

In campo maschile Fabrizio Merelli ha colto un soddisfacente terzo posto nel 100 rana con il tempo di 1'15"9. Anche Fabrizio Bruniato nel 100 dorso ha ottenuto il cronometraggio di 1'15"9.

L'altra società astigiana, il Copolavoro Ferroviario, si è comportata onorevolmente al «Memorial Nazario» svoltosi alla piscina Sere Rucio di Cuneo. E' caduto il primo provinciale ad opera di Daniele Monetti giunta prima nel 100 rana (1'23"1) e terza nel 100 dorso (1'20"2).

La «Way-Assauto» è giunta settima. Nuotatori astigiani ok al «meeting» di Cuneo.

Buone prove anche a Catania.

ASTI — Ancora una buona prestazione dei giovani nuotatori astigiani in una competizione a carattere nazionale. A Catania dove si è svolto il «Trofeo Trisacra» si è classificata al primo posto la squadra dell'Amo da opera dell'Aurora (Nonno 12-2), mentre il Bar Turi ha regolato il Cornello per 2-1.

A Portomaurizio altro vittoria per la «B.C.», che ha battuto il Bar Turi per 12-1. Sciolta per la Cavità Pasma da parte del Bar Turi (5-0). Fra i giovanissimi la squadra di Asti ha regolato il Cornello per 2-1.

A San Damiano nessuna sorpresa: la Elettronica di Angello ha superato per 4-1 il «C. 80 Sport» di Asti, mentre la Doccia di Asti ha avuto ragione del Montà per 3-2.

A Baldichieri nella categoria giovanissimi il Vigoriano non ha avuto difficoltà a superare la formazione del Vigoriano per 5-3. Fra gli adulti la società dell'Amo da opera dell'Aurora (Nonno 12-2), mentre il Bar Turi ha regolato il Cornello per 2-1.

A Portomaurizio altro vittoria per la «B.C.», che ha battuto il Bar Turi per 12-1. Sciolta per la Cavità Pasma da parte del Bar Turi (5-0). Fra i giovanissimi la squadra di Asti ha regolato il Cornello per 2-1.

OSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

ASTI — Ancora un buon momento per il nostro astigiano di mezzanotte. «Città di Cuneo» La Way Assauto si è classificata al primo posto nella classifica a squadre precedendo numerose formazioni rivali. Dedicata erano le squadre iscritte a numero 10 gli astigiani: Bruno, Lazzari, Duolo, Masarzo, Santi.

Il risultato più valido è ha colto Barbara D'Agostino prima assoluta nel 100 dorso (1'16"5) e seconda nel 200 stile libero (1'06"5). L'ondina è stata da Franco Candi e si è laureata come migliore assistente della manifestazione ed è ancora il suo passaggio ad aquilone del Silep Fidi.

In campo maschile Fabrizio Merelli ha colto un soddisfacente terzo posto nel 100 rana con il tempo di 1'15"9. Anche Fabrizio Bruniato nel 100 dorso ha ottenuto il cronometraggio di 1'15"9.

L'altra società astigiana, il Copolavoro Ferroviario, si è comportata onorevolmente al «Memorial Nazario» svoltosi alla piscina Sere Rucio di Cuneo. E' caduto il primo provinciale ad opera di Daniele Monetti giunta prima nel 100 rana (1'23"1) e terza nel 100 dorso (1'20"2).

La «Way-Assauto» è giunta settima. Nuotatori astigiani ok al «meeting» di Cuneo.

Buone prove anche a Catania.

ASTI — Ancora una buona prestazione dei giovani nuotatori astigiani in una competizione a carattere nazionale. A Catania dove si è svolto il «Trofeo Trisacra» si è classificata al primo posto la squadra dell'Amo da opera dell'Aurora (Nonno 12-2), mentre il Bar Turi ha regolato il Cornello per 2-1.

A Portomaurizio altro vittoria per la «B.C.», che ha battuto il Bar Turi per 12-1. Sciolta per la Cavità Pasma da parte del Bar Turi (5-0). Fra i giovanissimi la squadra di Asti ha regolato il Cornello per 2-1.

A San Damiano nessuna sorpresa: la Elettronica di Angello ha superato per 4-1 il «C. 80 Sport» di Asti, mentre la Doccia di Asti ha avuto ragione del Montà per 3-2.

A Baldichieri nella categoria giovanissimi il Vigoriano non ha avuto difficoltà a superare la formazione del Vigoriano per 5-3. Fra gli adulti la società dell'Amo da opera dell'Aurora (Nonno 12-2), mentre il Bar Turi ha regolato il Cornello per 2-1.

A Portomaurizio altro vittoria per la «B.C.», che ha battuto il Bar Turi per 12-1. Sciolta per la Cavità Pasma da parte del Bar Turi (5-0). Fra i giovanissimi la squadra di Asti ha regolato il Cornello per 2-1.

VISTO L'ENORME SUCCESSO OTTENUTO
PROLUNGHIAMO LA VENDITA PROMOZIONALE DELLA

3^a FIERA DEL MOBILE A BIELLA

«PER TUTTA L'ESTATE 1980»

20.000 mq. esposizione

AIAZZONE

la più nota Industrie Italiana del mobile
anno presenti con i loro nuovi modelli
eccezionale
SCONTO FIERA
SUL PREZZO NORMALE DI VENDITA

TUTTE
LE NOVITA'
PIU' ASSOLUTE
NELLA VENDITA
PROMOZIONALE
DENOMINATA
OPERAZIONE
ESTATE 1980

FACILITAZIONI
DI PAGAMENTO
CON RATEAZIONI
FINO A 12 MESI

ORARIO
APERTURA
9-12/15-19
DOMENICA
CHIUSO

AIAZZONE

Strada tangenziale - BIELLA

INGRESSO LIBERO

LE DENUNCE DEI REDDITI RELATIVI AL 1977

Fossano, da 10 a 15 milioni

to dell'asta (11.824.000); Nicola
Gennedito Silvestro, artigiano
triadino (12.757.500); Riccardo So-
luiseppe Squarotti (12.151.000);
16.000).
(12.107.000); Giuseppe Tirone,
Tonello (11.617.000); Carmelo
rci, artigiano (13.438.000); Vin-
to Viaccia (13.408.000); Guido Vi-
Agliaano Viscintia (11.504.500);
987.900); Carlo Zoni (11.624.000).

zioni dei redditi che i napoletani per l'anno 1977: 1) Giacomo, 8.600; Mondino; Rossetti Pietro, 428.500; Billo e Luigi, 21.283.900; Marinetti Luigi, 487.900; Lombardi Eida, non; Tino Giorgio, 5.019.000; Brincic Giuseppe, 8.018.000; Marchese Elio, non compare.

2) Raffaele, 14.185.000; Benson Mario, 20.653.000; Bartolo Attilio Giuseppe, 3.028.000; Balsani Giu-

...104.000.
 ...Giovanni, Berretta Osta-
 ...ano Silvio, 8.443.000; Giunta
 ...di Almondo, 9.808.000.
 ...Sognazio, 16.511.000; Notarianni
 ...eri Romeo, 412.000. **G. M.**

Consigli comunali

operato nei precedenti cinque anni. Sindaco è stato rieletto Riccardo Rosa, geometra, commerciante; vice sindaco Giovanni Ambrogio, agricoltore; assessori: Luciano Francesco Giuliano, commerciante; assessori supplenti Silvio Delfina, agricoltore e Oreste Ferrero, artigiano.

Cornellano - L'agricoltore Francesco Baldo, 47 anni, indi-

Mente - è stato confermato sindaco del paese. Vicendino è stato eletto Giovanni Pariani. Assessore effettivo Vincenzo Calliano, supplenti Giuseppe e Aldo tutti della lista del sindaco.

**di pagaia
Venezia**

Inquinamento dei nostri fiumi. Intendiamo allestire, al nostro ritorno, una piccola mostra, ■■■■ documentazione visiva dell'inquinamento fluviale, dei danni provocati dalle industrie. Invece, sulle pellicole sono rimaste imprime le immagini di acqua pulita, i colori delle rive verdissime, gli sfondi della pianura padana. Minimi di un solo giro, 70

«I raggi molto intensi — dicono Gallo e Mirallegre — ci hanno procurata delle grosse scottature, soprattutto sul viso e sulle labbra. Il sole, poi, ci ha portato molto fastidio, specialmente nei primi giorni».

NATURALI:
I
VF
IA



AI GRATIS!

WORLD WILDLIFE FUND
1977 ROOM

era matr. - Soggiorno	L. 9.500.000
to e cucina	
omaggio lampadari reti e materassi	
era matrimoniale	L. 1.100.000
lorno in noce con bar	L. 680.000
na in noce nazionale	L. 2.250.000
na in massello di rovere	L. 2.800.000
in laminato maxi	L. 1.900.000
lo assortimento di salotti	

era matr. - Soggiorno	L. 9.500.000
to e cucina	
omaggio lampadari reti e materassi	
era matrimoniale	L. 1.100.000
lorno in noce con bar	L. 680.000
na in noce nazionale	L. 2.250.000
na in massello di rovere	L. 2.800.000
in laminato maxi	L. 1.900.000
to assortimento di salotti	

REDAZ.: Via F.lli Bandiera, 14 - Tel. 54.747 - 66.062 - Vercelli

CRONACHE DI VERCELLI

Uffici di corrispondenza: Ciglieno, telef. 43.257; Santhià, telef. 93.882; Trino, telef. 82.86.43; Cressinone, telef. 843.393; Gattinara, telef. (0163) 83.21.31

Le proteste contro l'Enel della Itv del gruppo Montefibre
«Perdiamo 20 milioni ogni black-out»

Un dirigente: «Nel mese di giugno ci sono state diciotto interruzioni di elettricità» - Cosa dice l'Enel

VERCELLI. «Ogni fermata ci fa perdere 20 milioni. Nel solo mese di giugno ce ne sono state diciotto (tre delle quali di controllo). Non si può andare avanti così». Lo sfogo, legittimo, è di un dirigente della Itv, l'industria tessile vercellese (Gruppo Montefibre), 300 dipendenti, che sorge nell'area dello stabilimento Montefibre di piazzale Gattinara. Sotto accusa è l'Enel, per una lunga serie di guasti alle linee che rischiano di compromettere seriamente l'attività dell'azienda.

Il problema della Itv di Vercelli è analogo a quello della «Jet Set» di Villata. Le interruzioni di energia elettrica, dovute a guasti sulle linee, provocano perdite notevoli soprattutto nel reparto «setturizzazione».

«La "setturizzazione"», spiegano i tecnici della Itv, «è un procedimento per aumentare la tessitura delle fibre sintetiche. Il filo viene lavorato a ruota più morbida, perché quando è grezzo ha la consistenza di una bava da pesca e non può essere lavorato. È un procedimento lento: ogni bobina richiede ore e ore per essere completata».

Ogni interruzione di energia blocca la lavorazione. Le bobine, incomplete, possono essere vendute solo come «cascome», i clienti protestano per il ritardo con cui vengono evasi gli ordini. I macchinari richiedono alcuni giorni per essere riavviati. «Il solo andamento del mese di giugno», sostengono i responsabili della Itv, «finisce per accumulare un anno di lavoro, proprio mentre stavamo per raggiungere l'obiettivo del pareggio, dopo le spese di avviamento della produzione».

Ovviamente i black-out provocano danni (da pure inferiori) anche alle altre industrie che sorgono nella zona: Montefibre, Tabac, Esilon, per non parlare degli altri stabilimenti della città e del circondario.

«Si ha quasi l'impressione», è l'opinione diffusa, «che l'Enel non abbia prestato che Vercelli potesse diventare una città industriale. A pochi chilometri a Nord dell'abitato passa la linea a 500 mila, la dorsale Eas-Ortè che serve le grandi aree industriali del Nord».

Le preoccupazioni sono condivise dai sindacati, che si rendono perfettamente conto delle possibili ripercussioni che tutto ciò potrebbe avere, in prospettiva, sulla situazione occupazionale della città.

Qualcosa, però, pare si stia muovendo. Sarebbero già in-

tercorati contatti fra Enel e Montefibre per sostituire la linea aerea che serve lo stabilimento con un cavo interrato, meno soggetto a guasti (circa un decimo rispetto al filo aerea). L'inconveniente che ha provocato la «bottega» energetica di giugno alla Itv sarebbe inoltre già stato individuato in una apparecchiatura difettosa. La situazione, migliorata, potrebbe diventare ancora più rosea fra qualche mese, quando si procederà finalmente alla posa del cavo interrato.

La soluzione sarà estesa anche alle altre fabbriche che

hanno analoghi problemi, in particolare alla «Jet Set» di Villata. Pare di no. Anche perché i costi sarebbero ipercalcolati. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Ma questa situazione non scoraggia le industrie del

entro a collocarsi nel Vercellese, e nell'area attraversata in particolare? A questo proposito la società per azioni che gestisce l'area avrebbe già preso opportuni contatti con l'Enel, che avrebbe incluso, nel proprio programma a medio termine, la costruzione di una seconda centrale di smistamento

bolio. Basti pensare che per la sola tratta tra la centrale Enel e la Montefibre il cavo interrato finirebbe per costare qualcosa come un centinaio di milioni, in parte (ovviamente) a carico dell'utente.

Bianze: pali divelti, rete strappata e piante bruciate

L'oasi faunistica è quasi distrutta
A chi non piace la «Cascina Bava»?

BIANZE. «C'è qualcuno che si accanisce contro l'oasi faunistica della «Cascina Bava» di Bianze? Parrebbe di sì, a giudicare dai risultati. Pali divelti, rete di recinzione strappata in più punti, piante sperimentali danneggiate e persino bruciolate, canali d'irrigazione e di scolo intasati. Tutto nel giro di un paio di mesi durante i quali il conduttore Carlo Guada, 45 anni, attuale vice sindaco di Bianze, era malato prima ed impegnato nella campagna elettorale poi.

«Sono rimosse per qualche tempo», spiega, «senza venire qui tutti i giorni come facevo io, e qualcuno ne ha subito approfittato. Mi dispiace soprattutto di una cosa: che le quattro olee che avevano nidificato sull'intento al centro del laghetto sono state spaventate e hanno dovuto fuggire».

L'oasi faunistica di Bianze occupa 15 ettari di terreno al centro di una zona intensamente coltivata a riso. Spaziosamente un'area era stata polmonica accessi in paese proprio a questo proposito. Da una parte naturalisti, zoologi e aderenti al «Wuy» che ne sostengono l'importanza come zona di rifugio per uccelli acquatici e trampolieri anche rari; dall'altra, agricoltori e proprietari della zona che ne volevano la trasformazione a risaia.

C'erano state prese in posizione, polemiche vivaci, espresse alla magistratura, ricorsi al Tribunale amministrativo regionale. La situazione si era poi sbloccata durante una riunione del Comitato comprensoriale di Vercelli in cui tutti i gruppi presenti ave-

va concordato un documento che riconosceva l'utilità dell'oasi, ma che ridimensionava attivamente la disciplina per la zona circostante non più considerata come «zona di pre-parco» ma semplicemente tutelandola con appositi divieti di caccia.

Sembra così che le nuove ondate migratorie di uccelli potessero riprendere tranquillamente la Cascina Bava, ma evidentemente qualcuno ci ha messo lo zampino. «Non so chi possa essere stato», commenta Guada, «anche se naturalmente ho dei sospetti. Ad ogni

modo, mi risulta che le guardie provinciali hanno già elevato delle contravvenzioni, ed anche i vigili comunali sono stati messi in allarme. Ma mi sono accorto che da quando ho potuto ritornare io, qui c'è una maggiore tranquillità».

Scientifico, dell'Istituto agrario e del commercio Lanino. Il 14 e il 15 luglio si insisteranno gli orali rispettivamente all'Istituto tecnico industriale e al liceo.

In ogni scuola la precedente nelle interrogazioni è stata lasciata agli alunni privatisti, che sono in numero esiguo. La data prevista per la conclusione delle maturità varia da istituto ad istituto, ma non andrà oltre il 28 luglio se il caso dell'Id, in cui i maturandi sono numerosi. Al ritmo di 5 interrogazioni al giorno, gli orali dovrebbero concludersi verso il 25 luglio. Così per l'undicesimo anno consecutivamente la maturità sperimentale resta invariata. Il colloquio orale verrà su 3 materie: la prima scelta dagli studenti, la seconda dalla commissione esaminatrice su una rosa di quattro possibili.

Come ogni anno la speranza dei ragazzi è che i professori nell'assegnare il secondo orale tengano conto delle loro preferenze «impulsive». Nonostante l'anno scorso una circolare ministeriale avesse ribadito l'assoluta libertà dei commissari nell'assegnazione della seconda materia, gli studenti sono fiduciosi. Dichiarano con un pizzico di ironia un giovane maturando: «Su questo materiale ne ho studiato bene due. E' un rischio, ma con un po' di fortuna potrei terminare l'anno con una buona votazione».

VERCELLI. Il 21 febbraio oggi gli esami orali di maturità per gli 800 studenti vercellesi. I primi ad affrontare la prova sono gli allievi del Liceo Classico. Per i turni delle interrogazioni i professori seguiranno l'ordine alfabetico. Domani sarà la volta dei ragionieri, dei geometri e dei ragazzi dell'Idpa; venerdì toccherà agli studenti del Liceo Scientifico.

VERCELLI. Il 21 febbraio oggi gli esami orali di maturità per gli 800 studenti vercellesi. I primi ad affrontare la prova sono gli allievi del Liceo Classico. Per i turni delle interrogazioni i professori seguiranno l'ordine alfabetico. Domani sarà la volta dei ragionieri, dei geometri e dei ragazzi dell'Idpa; venerdì toccherà agli studenti del Liceo Scientifico.

VERCELLI. Il 21 febbraio oggi gli esami orali di maturità per gli 800 studenti vercellesi. I primi ad affrontare la prova sono gli allievi del Liceo Classico. Per i turni delle interrogazioni i professori seguiranno l'ordine alfabetico. Domani sarà la volta dei ragionieri, dei geometri e dei ragazzi dell'Idpa; venerdì toccherà agli studenti del Liceo Scientifico.

VERCELLI. Il 21 febbraio oggi gli esami orali di maturità per gli 800 studenti vercellesi. I primi ad affrontare la prova sono gli allievi del Liceo Classico. Per i turni delle interrogazioni i professori seguiranno l'ordine alfabetico. Domani sarà la volta dei ragionieri, dei geometri e dei ragazzi dell'Idpa; venerdì toccherà agli studenti del Liceo Scientifico.

VERCELLI. Il 21 febbraio oggi gli esami orali di maturità per gli 800 studenti vercellesi. I primi ad affrontare la prova sono gli allievi del Liceo Classico. Per i turni delle interrogazioni i professori seguiranno l'ordine alfabetico. Domani sarà la volta dei ragionieri, dei geometri e dei ragazzi dell'Idpa; venerdì toccherà agli studenti del Liceo Scientifico.

VERCELLI. Il 21 febbraio oggi gli esami orali di maturità per gli 800 studenti vercellesi. I primi ad affrontare la prova sono gli allievi del Liceo Classico. Per i turni delle interrogazioni i professori seguiranno l'ordine alfabetico. Domani sarà la volta dei ragionieri, dei geometri e dei ragazzi dell'Idpa; venerdì toccherà agli studenti del Liceo Scientifico.

VERCELLI. Il 21 febbraio oggi gli esami orali di maturità per gli 800 studenti vercellesi. I primi ad affrontare la prova sono gli allievi del Liceo Classico. Per i turni delle interrogazioni i professori seguiranno l'ordine alfabetico. Domani sarà la volta dei ragionieri, dei geometri e dei ragazzi dell'Idpa; venerdì toccherà agli studenti del Liceo Scientifico.

VERCELLI. Il 21 febbraio oggi gli esami orali di maturità per gli 800 studenti vercellesi. I primi ad affrontare la prova sono gli allievi del Liceo Classico. Per i turni delle interrogazioni i professori seguiranno l'ordine alfabetico. Domani sarà la volta dei ragionieri, dei geometri e dei ragazzi dell'Idpa; venerdì toccherà agli studenti del Liceo Scientifico.

VERCELLI. Il 21 febbraio oggi gli esami orali di maturità per gli 800 studenti vercellesi. I primi ad affrontare la prova sono gli allievi del Liceo Classico. Per i turni delle interrogazioni i professori seguiranno l'ordine alfabetico. Domani sarà la volta dei ragionieri, dei geometri e dei ragazzi dell'Idpa; venerdì toccherà agli studenti del Liceo Scientifico.

VERCELLI. Il 21 febbraio oggi gli esami orali di maturità per gli 800 studenti vercellesi. I primi ad affrontare la prova sono gli allievi del Liceo Classico. Per i turni delle interrogazioni i professori seguiranno l'ordine alfabetico. Domani sarà la volta dei ragionieri, dei geometri e dei ragazzi dell'Idpa; venerdì toccherà agli studenti del Liceo Scientifico.

VERCELLI. Il 21 febbraio oggi gli esami orali di maturità per gli 800 studenti vercellesi. I primi ad affrontare la prova sono gli allievi del Liceo Classico. Per i turni delle interrogazioni i professori seguiranno l'ordine alfabetico. Domani sarà la volta dei ragionieri, dei geometri e dei ragazzi dell'Idpa; venerdì toccherà agli studenti del Liceo Scientifico.

VERCELLI. Il 21 febbraio oggi gli esami orali di maturità per gli 800 studenti vercellesi. I primi ad affrontare la prova sono gli allievi del Liceo Classico. Per i turni delle interrogazioni i professori seguiranno l'ordine alfabetico. Domani sarà la volta dei ragionieri, dei geometri e dei ragazzi dell'Idpa; venerdì toccherà agli studenti del Liceo Scientifico.

VERCELLI. Il 21 febbraio oggi gli esami orali di maturità per gli 800 studenti vercellesi. I primi ad affrontare la prova sono gli allievi del Liceo Classico. Per i turni delle interrogazioni i professori seguiranno l'ordine alfabetico. Domani sarà la volta dei ragionieri, dei geometri e dei ragazzi dell'Idpa; venerdì toccherà agli studenti del Liceo Scientifico.

VERCELLI. Il 21 febbraio oggi gli esami orali di maturità per gli 800 studenti vercellesi. I primi ad affrontare la prova sono gli allievi del Liceo Classico. Per i turni delle interrogazioni i professori seguiranno l'ordine alfabetico. Domani sarà la volta dei ragionieri, dei geometri e dei ragazzi dell'Idpa; venerdì toccherà agli studenti del Liceo Scientifico.

VERCELLI. Il 21 febbraio oggi gli esami orali di maturità per gli 800 studenti vercellesi. I primi ad affrontare la prova sono gli allievi del Liceo Classico. Per i turni delle interrogazioni i professori seguiranno l'ordine alfabetico. Domani sarà la volta dei ragionieri, dei geometri e dei ragazzi dell'Idpa; venerdì toccherà agli studenti del Liceo Scientifico.

A Gattinara strade intasate, lunghe code per un passaggio a livello sempre chiuso



GATTINARA. Per una ventina di volte al giorno le strade della cittadina di 15 mila abitanti si intasano per un passaggio a livello sempre chiuso. Il problema è quello di una strada che serve lo stabilimento Montefibre, 300 dipendenti, che sorge nell'area dello stabilimento Montefibre di piazzale Gattinara.

«Il problema è quello di una strada che serve lo stabilimento Montefibre, 300 dipendenti, che sorge nell'area dello stabilimento Montefibre di piazzale Gattinara».

«Il problema è quello di una strada che serve lo stabilimento Montefibre, 300 dipendenti, che sorge nell'area dello stabilimento Montefibre di piazzale Gattinara».

«Il problema è quello di una strada che serve lo stabilimento Montefibre, 300 dipendenti, che sorge nell'area dello stabilimento Montefibre di piazzale Gattinara».

«Il problema è quello di una strada che serve lo stabilimento Montefibre, 300 dipendenti, che sorge nell'area dello stabilimento Montefibre di piazzale Gattinara».

«Il problema è quello di una strada che serve lo stabilimento Montefibre, 300 dipendenti, che sorge nell'area dello stabilimento Montefibre di piazzale Gattinara».

«Il problema è quello di una strada che serve lo stabilimento Montefibre, 300 dipendenti, che sorge nell'area dello stabilimento Montefibre di piazzale Gattinara».

